

A red and white Massey Ferguson MF 7S tractor is shown in a field, equipped with a front loader. The tractor is viewed from a front-quarter perspective, highlighting its large, treaded tires and the operator's cab. The background consists of green trees under a blue sky with light clouds. The overall scene conveys a sense of agricultural productivity and reliability.

MF 7S

155–220 KM

**PROSTE I NIEZAWODNE
DOŚWIADCZONE W PRACY NA ROLI**



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**



MF 7S

Najlepszy ciągnik na Twoim polu

„Nowa seria MF 7S została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu najwyższej wydajności oraz niskich kosztów działania dzięki zastosowaniu najnowszych, prostych i niezawodnych technologii”.

Seria MF 7S stanowi kontynuację obietnicy marki Massey Ferguson, która zobowiązała się dostarczać wysoce niezawodne, proste i łatwe w obsłudze ciągniki, zapewniające wydajność we wszystkich operacjach rolniczych i zwiększające w ten sposób zyski gospodarstwa.

Zaprojektowane specjalnie z myślą o spełnianiu potrzeb zawodowych rolników, niezależnie od środowiska roboczego oraz wykonywanych operacji, ciągniki serii MF 7S sprawdzają się znakomicie w różnych zastosowaniach — od upraw mieszanych po gospodarstwa ogólnorolne i firmy usługowe.

Serię MF 7S można dopasować dokładnie do swoich potrzeb, wybierając spośród wielu różnych mocy silnika, przekładni, specyfikacji kabiny, hydrauliki i WOM.

W modelu MF 7S silnik, przekładnia, układ kierowniczy, wałek WOM i hydraulika współpracują w idealnej harmonii, efektywnie wykonując wszystkie zabiegi rolnicze. To partnerstwo oferuje łatwą i precyzyjną obsługę podczas jazdy po drodze oraz świetną zwrotność podczas pracy w polu i na podwórzu.

Z kilkoma modelami do wyboru seria MF 7S zawsze jest najlepszym wyborem.

MF 7S

**WYDAJNA
KONSTRUKCJA
ZWIĘKSZAJĄCA
PRODUKTYWNOŚĆ**

Oblicze nowej maszyny MF 7S przyciąga i przykuwa Twoją uwagę. W jej centralnej części znajdziesz kultowe logo MF z trzema trójkątami. Wokół niego rozciąga się potężny kształt maski MF oraz nowy wzór szarej szabli MF. Zainspirowany tradycjami marki Massey Ferguson, dzieli tę przyciągającą wzrok stylistykę z wielokrotnie nagradzonym ciągnikiem serii MF 8S.

Sześciocylindrowe silniki AGCO Power w połączeniu z przekładniami Dyna-6 lub Dyna-VT zapewniają wysoką produktywność, a dodatkowa moc z EPM jest dostępna wtedy, gdy jest najbardziej potrzebna, jeszcze bardziej zwiększając wydajność roboczą.

Najnowsze technologie inteligentnego rolnictwa, w tym ISOBUS, MF Guide, MF Rate i Section Control, zapewniają optymalne wykorzystanie możliwości tego zaawansowanego ciągnika, jednocześnie zwiększając komfort i łatwość obsługi.

**POTĘŻNA, NOWA STYLIZACJA SERII MF 7S
ORAZ JEJ NOWE FUNKCJE CHWYTAJĄ ZA
SERCE OD SAMEGO POCZĄTKU I SPRAWIAJĄ,
ŻE CIĄGNIKI TE BĘDĄ BEZKONKURENCYJNE
PODZAS PRACY W POLU.**

STWORZONY Z MYŚLĄ
O INTELIGENTNYM
ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

20

8 KOMFORTOWA
EKSPLOATACJA



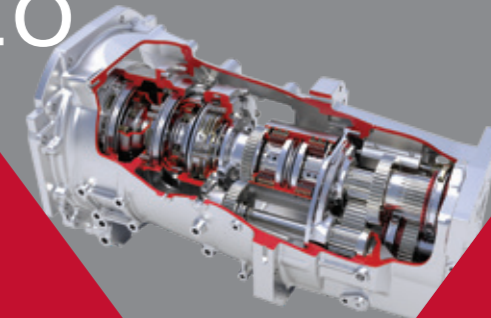
STWORZONY Z MYŚLĄ
O MAKSYMALIZACJI
CZASU PRACY
NOWA ERA USŁUG I OBSŁUGI KLIENTA

42

26 STWORZONY Z MYŚLĄ
O WYDAJNOŚCI
ZNAKOMITA MOC SILNIKA



28 BARDZO WYDAJNE PRZEKŁADNIE



| | |
|--|----|
| Twój MF 7S w skrócie | 6 |
| Komfortowa eksploatacja | 8 |
| Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Essential | 14 |
| Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Efficient | 16 |
| Stworzony z myślą o komforcie — Wersja Exclusive | 18 |
| Stworzony z myślą o inteligentnym rolnictwie i łączności | 20 |
| Stworzony z myślą o wydajności — Znakomita moc silnika | 26 |
| Bardzo wydajne przekładnie | 28 |
| Stworzony z myślą o wszechstronności i sile napędowej | 34 |
| Stworzony do ciężkiej pracy — Hydraulika i WOM | 36 |
| Stworzony z myślą o maksymalizacji czasu pracy — Nowa era usług i obsługi Klienta | 42 |
| Spraw, by MF 7S był tak samo indywidualny, jak Twoje gospodarstwo — Opcje i dane techniczne | 48 |

TWÓJ MF 7S W SKRÓCIE

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności ciągnik MF 7S wykorzystuje najnowszą prostą i niezawodną technologię gwarantującą niskie koszty eksploatacji.

Wydajne układy napędowe, zgodne ze standardem emisji spalin Stage V dzięki systemowi All-in-One, niskie zużycie paliwa, długie interwały międzyobsługowe, imponująca siła napędowa oraz udźwig w połączeniu z niskimi kosztami konserwacji — maszyny MF 7S po prostu zwiększają dochodowość działalności.

Z PIĘCIOMA MODELAMI W GAMIE SERIA MF 7S ZAWSZE JEST NAJLEPSZYM WYBOREM

| | MF 7S.155 | MF 7S.165 | MF 7S.180 | MF 7S.190 | MF 7S.210 |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silnik | AGCO Power — Technologia „All-in-One Stage V” | | | | |
| Pojemność silnika | 6-cylindrowy, 6,6-litrowy | | | | |
| Przekładnia | Dyna-6 | | | — | |
| | Dyna-VT | | | | |
| Moc maksymalna | 155 | 165 | 180 | 190 | 210 |
| Moc maksymalna z EPM (KM) | 175 | 185 | 210 | 220 | 220 |
| Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min (Nm) | 700 | 725 | 750 | 850 | 860 |
| Maks. moment obrotowy przy 1500 obr./min z EPM (Nm) | 750 | 800 | 860 | 925 | 925 |

Najwyższy komfort, aby Twój dzień pracy był jeszcze wydajniejszy

- ▶ Układ amortyzacji kabiny i przedniej osi poprawia komfort jazdy, a kolorowy wyświetlacz na desce rozdzielczej zapewnia lepszą widoczność przez cały dzień pracy.
- ▶ Cztery wersje wyposażenia spełnią każde potrzeby.
- ▶ Nowy podłokietnik zapewnia najlepsze w swojej klasie elementy sterowania i ergonomię.
- ▶ Do 16 reflektorów roboczych LED.

Niskie koszty eksploatacji

- ▶ System SCR „All-in-One Stage V” obniża koszty eksploatacji i poprawia widoczność
 - ▶ Łatwy dostęp do punktów codziennej obsługi.
- ▶ 600-godzinne okresy między przeglądami silnika — z myślą o ograniczeniu kosztów i przestojów.
- ▶ Plan serwisowy MF Care obejmujący naprawy i przeglądy.

Wydajne układy napędowe gwarantują wyższą produktywność

Przekładnia Dyna-6 Super Eco typu Semi-Powershift oraz przekładnia Dyna-VT z systemem EPM dostarczają więcej mocy wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Idealne połączenie silnika i przekładni zapewnią maksymalną moc.

Proste, inteligentne i zrównoważone technologie rolnicze. Nowy terminal Datatronic 5 i opcjonalny terminal Fieldstar 5 oferują najnowszą wersję przyjaznego użytkownikowi pakietu dla rolnictwa precyzyjnego

- ▶ Terminal z 9-calowym ekranem dotykowym stworzono w celu zapewnienia bardziej intuicyjnej pracy przy zachowaniu najwyższej precyzji.
- ▶ Nowe rozwiązania MF Guide zapewniają oszczędność dzięki zredukowaniu nakładających się przejazdów.
- ▶ System MF Section and Rate Control umożliwia dostosowywanie dawek aplikacyjnych, przy jednoczesnym minimalizowaniu nakładających się przejazdów, ominięć i strat produktu.
- ▶ System MF TaskDoc Pro tworzy szczegółowe zapisy zadań i bezpiecznie przesyła je do biura oraz preferowanych partnerów przez zabezpieczoną chmurę Agrirouter.
- ▶ System telemetrii MF Connect umożliwia zdalne oraz realizowane w czasie zbliżonym do rzeczywistego monitorowanie i podejmowanie decyzji, co zwiększa wydajność i maksymalizuje czas pracy.

Możliwość szybszej pracy nawet z najbardziej wymagającym osprzętem

Do pięciu wyjść hydraulicznych z tyłu oraz trzech z przodu, obsługujących przedni podnośnik i instalację Power Beyond, a także zaczep dużego udźwigu. Układ hydrauliczny oferuje możliwość szybszej pracy z szerokim wachlarzem maszyn towarzyszących, poprawiając uniwersalność.

WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ



WEJDŹ DO KABINY MF 7S NA SWOIM SMARTFONIE



◀ KROK 1

Użyj aplikacji czytnika kodów QR. Pobierz ją za darmo ze sklepu App Store lub Google Play.



◀ KROK 2

Otwórz aplikację i zeskanuj kod QR...



◀ KROK 3

...a następnie wejdź do wnętrza swojego ciągnika Massey Ferguson.

Przeżyj doświadczenie eXperience w 2D, przesuając swojego smartfona we wszystkich kierunkach lub używając palców.



◀ KROK 4

Przeżyj pełne doświadczenie eXperience w 3D i wirtualnej rzeczywistości, klikając dedykowaną ikonę i korzystając z pary okularów VR.



KOMFORTOWA EKSPLOATACJA



KABINA WITAJ W SWOIM „BIURZE TERENOWYM”

Kabina Massey Ferguson była znana ze swojej doskonałości od początku ery nowoczesnych ciągników. Linia MF 7S korzysta z dziedzictwa marki i robi kolejny krok w przód. Ciężko na to pracowaliśmy, dlatego możesz usiąść i korzystać z zalet przez cały dzień, w bardzo produktywnym środowisku łączącym komfort i ciszę z łatwą obsługą i wysoką jakością.

Ergonomia — wszystko, czego potrzebujesz, jest dostępne w jednym miejscu, dzięki czemu Twój dzień roboczy minie zupełnie bezproblemowo. Łatwy dostęp do kabiny oraz wszystkie główne elementy sterowania rozmieszczone wygodnie w zasięgu ręki w prawym podłokietniku.

Wydajność w pracy — większa produktywność, oszczędność czasu i ogromna różnica. Pracuj inteligentniej z osprzętem i prowadź maszynę bezpiecznie po drogach dzięki widoczności z kabiny w zakresie 360°.



4 SPECYFIKACJE

Essential, Panoramic, Efficient, Exclusive
— do wszystkich potrzeb i zastosowań



WIDOCZNOŚĆ

zwiększająca wydajność,
komfort i bezpieczeństwo



ŁATWA OBSŁUGA

dzięki logicznemu rozmieszczeniu elementów
i nowemu podłokietnikowi oferującemu
wszechstronne możliwości sterowania

STWORZONY Z MYŚLĄ O OPERATORACH

IM LEPIEJ WYPOSAŻYSZ CIĄGNIK POD KĄTEM KONKRETNIEGO ZADANIA, TYM BĘDZIE ONO **ŁATWIEJSZE I ZOSTANIE SZYBCIEJ ZAKOŃCZONE.**

Jest to kolejny obszar, gdzie ciągniki MF 7S wybijają się ponad przeciętność. Ponadto dostępny jest rozszerzony pakiet sprzętowy oferowany z różnymi kabinami i szerokim zakresem wyposażenia, co zapewnia wszystkie opcje jakich można potrzebować.

„ Bez względu na prowadzone operacje możesz dostosować ciągnik do własnych potrzeb „

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORTY**

A TO JESZCZE NIE WSZYSTKO!

STAŁA ŁĄCZNOŚĆ — dwa porty USB oraz regulowany uchwyt na telefon i tablet dostępne w AGCO Parts.



RADIO BLUETOOTH RDS/MP3 standardowo oferuje możliwość odbierania połączeń w trybie głośnomówiącym. Telefonem i radiem można opcjonalnie sterować za pomocą terminala Datatronic 5.



NOWA DESKA ROZDZIELCZA Z EKRANEM SIS — EKRAN KONFIGURACJI I INFORMACJI.

Operatorzy docenią smukłą deskę rozdzielczą, na której dane robocze w przejrzysty sposób są prezentowane na kolorowym „ekranie ustawień i informacji” o wymiarach 70 x 52 mm.



ŁATWY I BEZPIECZNY DOSTĘP.

Duże i szerokie drzwi, stopnie, poręcze i odchylana kolumna kierownicy zapewniają najlepszy w swojej klasie dostęp do kabiny.

STWORZONY Z MYŚLĄ O **KOMFORTY**

WYBIERZ DACH PASUJĄCY DO TWOICH POTRZEB.

Trzy różne typy dachu pozwalają dopasować ciągnik MF 7S do własnych potrzeb, aby zyskać lepszą widoczność w każdym zastosowaniu oraz poprawić naturalną wentylację. Można wybrać dach standardowy, dach standardowy z lukiem oraz dach z przeszklonym lukiem Visioline.



AMORTYZACJA KABINY zapewnia dodatkowy komfort.

Dostępne są dwa rodzaje amortyzacji kabiny: mechaniczne oraz aktywne mechaniczne. Oba systemy zapewniają bezprecedensowy poziom komfortu pracy w kabinie.

Po dodaniu **16 ŚWIATEŁ ROBOCZYCH LED** noc zamieni się w dzień dzięki niesamowitemu zwiększeniu jasności oświetlenia. Ten pakiet obejmuje także światła LED w formie obręczy montowane w górnej części maski, które jeszcze bardziej poprawiają niezwykle atrakcyjny wygląd pojazdu.

PO PROSTU ZAJMIJ SWOJE MIEJSCE I CIESZ SIĘ KOMFORTOWYM DNIEM PRACY ▶

Zależnie od modelu i opcji gwarantujących wyjątkowy komfort Massey Ferguson może zaoferować fotel, który jest najlepszy w swojej klasie.



SYSTEM ZARZĄDZANIA JAZDĄ PO UWROCIACH jest dostępny na terminalu Datatronic 5 w wersji Exclusive (opcja w wersji Efficient)...



...a elementy sterowania są łatwo dostępne na podłokietniku.



WERSJA ESSENTIAL

Montowany standardowo obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



WERSJA EFFICIENT

Montowany standardowo obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i mechaniczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



WERSJA EXCLUSIVE

Montowany standardowo obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, z zagłówkiem, amortyzacją wzdłużną, ogrzewaniem i pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego.



OPCJONALNIE W WERSJACH EFFICIENT I EXCLUSIVE*

Nowy fotel obrotowy z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, z dwoma poziomami ogrzewania, pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, amortyzacją wzdłużną i boczna, adaptacyjnym oparciem dwustopniowym oraz systemem dynamicznego tłumienia DDS (Dynamic Damping System).

*Niezgodny z dachem Visioline

STWORZONY Z MYŚLĄ O KOMFORTY

Essential to wyjściowa specyfikacja maszyn MF 7S, lecz z całą pewnością nie można jej uznać za zaledwie podstawową.

Zawiera wszystkie najważniejsze elementy, jakich oczekuje się od produktów Massey Ferguson, z połączeniem prostoty, łatwości obsługi i wszechstronności spełniania wymagań związanych z mocą i wydajnością.

WERSJA ESSENTIAL

NOWY STANDARD W DZIEDZINIE PROSTEJ OBSŁUGI

| | KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO | WYDAJNOŚĆ | ŁĄCZNOŚĆ |
|-----------------|---|--|--|
| STANDARD | <ul style="list-style-type: none"> Funkcja sprzęgła w hamulcu Klimatyzacja manualna Duże teleskopowe lusterka szerokokątne 2 porty USB Fotel standardowy z amortyzacją pneumatyczną | <ul style="list-style-type: none"> Konsola Control Centre z dźwignią w kształcie litery T do obsługi przekładni Dyna-6 Super Eco ze standardowym trybem automatycznym Pamięć A prędkości silnika Przekładnia Dyna-6 Super Eco 40 km/h Eco* Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 3 mechaniczne wyjścia hydrauliczne | <ul style="list-style-type: none"> System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją |
| OPCJA | <ul style="list-style-type: none"> Mechaniczna amortyzacja kabiny Amortyzowana przednia oś Kabina panoramiczna z oknem po prawej stronie wykonanym z poliwęglanu Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth i mikrofon Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną | <ul style="list-style-type: none"> Zintegrowany podnośnik przedni i przedni WOM Tylny WOM 540 i 1000, 540 Eco i 1000 Eco Przekładnia Dyna-6 Eco 50 km/h* Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w joystick mechaniczny 4 mechaniczne wyjścia hydrauliczne | <ul style="list-style-type: none"> Terminal Fieldstar 5 ISOBUS System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskaźnikami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i MF TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze Oprogramowanie MF Next Management FMIS |

* W zależności od danego rynku/ przepisów prawa danego kraju



MECHANICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY DO OBSŁUGI GŁÓWNYCH FUNKCJI ŁADOWACZA

- A Podnoszenie
- B Opuszczanie
- C Nabieranie
- D Wysyp

FUNKCJE POŁĄCZONE

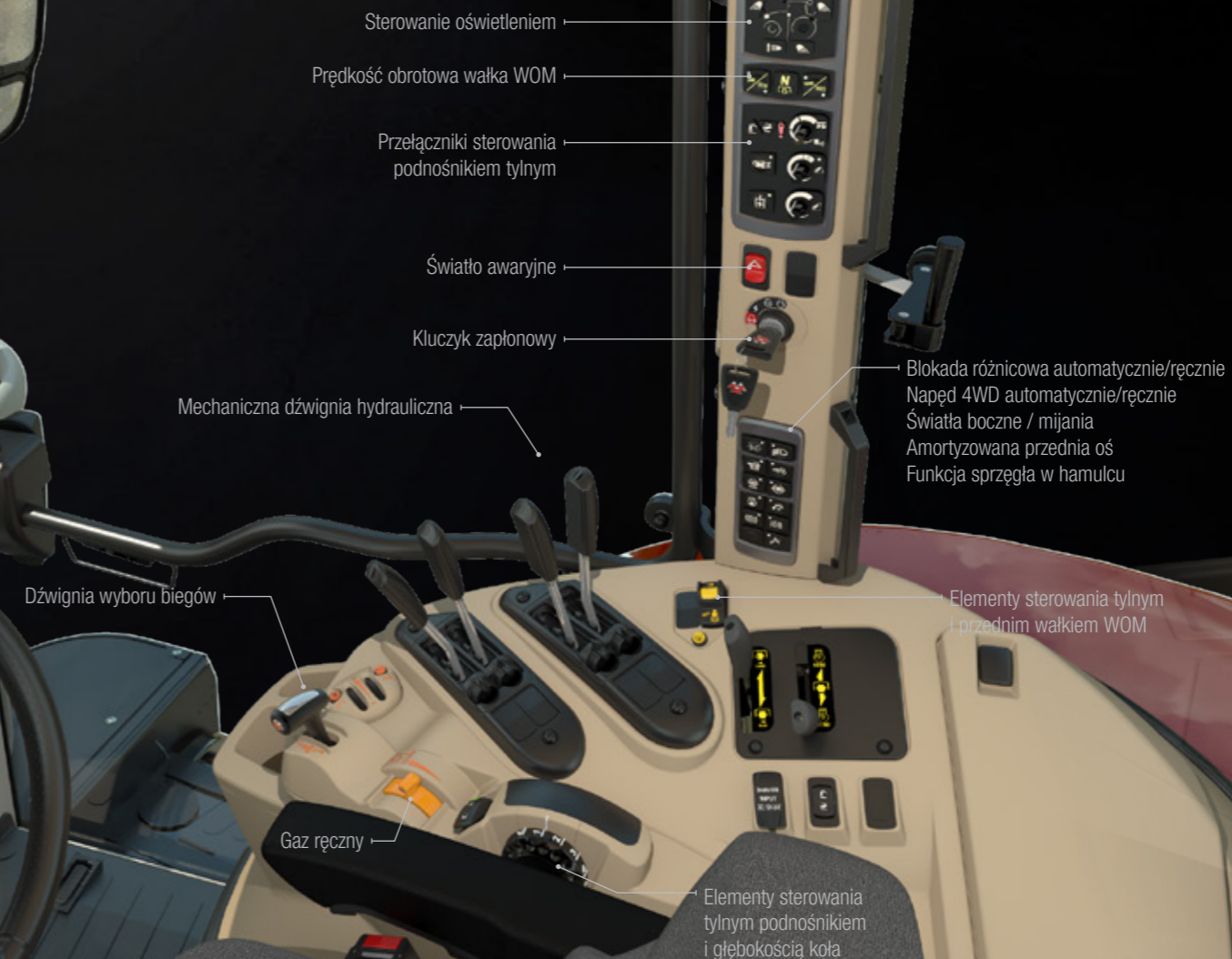
- A/C Podnoszenie i napełnienie
- A/D Podnoszenie i wysyp
- B/C Opuszczanie i napełnienie
- B/D Opuszczanie i regulacja tyżki w poziomie

OPCJA PANORAMICZNEJ KABINY WERSJI ESSENTIAL PANORAMIC

Kabina modeli MF 7S Panoramic zapewnia nieograniczoną widoczność na prawą stronę maszyny, gwarantując bezpieczną i wydajną obsługę sprzętu montowanego z boku.

Szeroka, jednoelementowa osłona z poliwęglanu jest niezwykle wytrzymała i chroni operatorów przed „unoszącymi się” fragmentami. Specjalna powłoka chroniąca przed zadrapaniami i dedykowany system spryskiwaczy/wycieraczek gwarantuje fantastyczną widoczność w każdych warunkach. Do operacji związanych z pracami drogowymi wykonywanymi na zlecenie lokalnych władz kabinę można wyposażyć we wsporniki mocujące oraz okablowanie dla lamp i znaków ostrzegawczych.

Ta opcja kabiny pozwala rolnikowi/usługodawcy na dywersyfikację działalności rolniczej poprzez wykonywanie usług dla segmentu drogowego poprzez wykonywanie prac konserwacyjnych dla lokalnych władz.



STWORZONY Z MYŚLĄ O KOMFORTY

Efficient to pośredni pakiet wyposażenia ciągników serii MF 7S, który ma pomóc w inteligentniejszej pracy i uzyskiwaniu lepszych rezultatów.

Dedykowana zapewnieniu większej produktywności dzięki kluczowym funkcjom, wersja Efficient umożliwia szybszą pracę z większą dokładnością oraz przy wyższym komforcie, ergonomii i niezawodności. Zachowaj kontrolę nad najbardziej zaawansowanymi technologicznie i wymagającymi maszynami, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

WERSJA EFFICIENT

ZAAWANSOWANY SPRZĘT ZWIĘKSZAJĄCY WYDAJNOŚĆ W PRACY

| | KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO | WYDAJNOŚĆ | ŁĄCZNOŚĆ |
|-----------------|--|--|--|
| STANDARD | <ul style="list-style-type: none"> Amortyzowana przednia oś Mechaniczna amortyzacja kabiny Klimatyzacja manualna Duże teleskopowe lusterka szerokokątne Podłokietnik z nową dźwignią Multipad Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth oraz mikrofon i elementy sterowania w podłokietniku 2 porty USB Fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną | <ul style="list-style-type: none"> Przekładnia Dyna-6 z trybem automatycznym lub przekładnia Dyna-VT 40 km/h Super Eco Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min Elektryczne i mechaniczne wyjścia hydrauliczne Pamięć A i B prędkości silnika 2 sterowane elektrycznie wyjścia hydrauliczne z elektrycznym mikrojoystickiem i 2 mechanicznymi wyjściami hydraulicznymi | <ul style="list-style-type: none"> System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją |
| OPCJA | <ul style="list-style-type: none"> Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny Klimatyzacja automatyczna 16 świateł roboczych LED SpeedSteer Podgrzewane, elektrycznie regulowane lusterka Obrotowy fotel z boczną automatyczną amortyzacją pneumatyczną, system dynamicznego tłumienia (DDS) | <ul style="list-style-type: none"> Przekładnia 50 km/h* Dyna-6 Eco z prędkościami Supercreeper lub przekładnia Dyna-VT Zintegrowany podnośnik przedni i przedni WOM 1000 obr./min Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 150 lub 190 l/min | <ul style="list-style-type: none"> Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, a także opcjonalnie: interfejs radia i telefonu, funkcja MF E-Loader, zgodność z systemem kamery i systemem MF Guide) Terminal Fieldstar 5 ISOBUS System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i MF TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze Oprogramowanie MF Next Management FMIS |

* W zależności od danego rynku/ przepisów prawa danego kraju



Czwarta funkcja hydrauliczna
Zwiększanie lub zmniejszanie prędkości

Sterowanie jazdą do przodu

Przycisk funkcyjny

Sterowanie jazdą do tyłu

Proporcjonalne sterowanie zaworami hydraulicznymi

ELEKTROHYDRAULICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY EFFICIENT

- A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym -
- C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem -



Terminal 9-calowy Datatronic 5

Joystick Multipad do sterowania przekładnią, zapewniający bezproblemową zmianę prędkości i zakresu przełożeń

Elektryczny wybór prędkości obrotowej wałka WOM
Elektroniczna regulacja podnośnika tylnego

Wielofunkcyjny joystick hydrauliczny

Standardowo można zamówić do czterech wyjść hydraulicznych

Gaz ręczny

Aktywacja wałka WOM

STWORZONY Z MYŚLĄ O KOMFORTY

Exclusive to połączenie wszechstronności zapewnianej przez bogatą specyfikację z wyrafinowaniem dedykowanym operatorom szukającym ciągnika z zaawansowanymi funkcjami w dziedzinie ergonomii, komfortu, automatyzacji, funkcji Smart Farming i pełnej łączności.

Ta wersja jest dedykowana dla operatorów zajmujących się intensywniejszymi operacjami na szeroką skalę, którzy szukają bardziej zaawansowanych funkcji gwarantujących oszczędności w prowadzonej działalności. Podłokietnik wersji Exclusive cechują liczne zalety w tym wysoki komfort i wygoda przy obsłudze wielu, często używanych elementów sterowania.

Wersja Exclusive dodaje również do wyposażenia standardowego terminala Datatronic 5. Wykorzystaj 9-calowy terminal z ekranem dotykowym, aby zarządzać funkcjami ciągnika, łatwiej obsługiwać narzędzia robocze dzięki zgodności z protokołem ISOBUS oraz czerpać korzyści z rozwiązań MF Smart Farming w ramach koncepcji Rolnictwo 4.0.

Dzięki wybraniu pakietu Exclusive można z optymalną wydajnością korzystać z najbardziej zaawansowanych technologicznie i wymagających osprzętów, co pozwala wykorzystać ich większą produktywność.

WERSJA EXCLUSIVE

SZCZYTOWE OSIĄGNIĘCIE W DZIEDZINIE EKSPRESJI PRODUKTYWNOŚCI I INNOWACJI

| | KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO | WYDAJNOŚĆ | ŁĄCZNOŚĆ |
|-----------------|--|---|---|
| STANDARD | <ul style="list-style-type: none"> Amortyzowana przednia oś Mechaniczna aktywna amortyzacja kabiny Klimatyzacja automatyczna Podgrzewane, elektrycznie regulowane lusterka Radio / odtwarzacz płyt CD / odtwarzacz MP3 / przednie wyjście Aux / moduł Bluetooth oraz mikrofon i elementy sterowania w podłokietniku Obrotowy fotel z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, amortyzacją wzdłużną i pneumatycznym podparciem odcinka lędźwiowego | <ul style="list-style-type: none"> Wszystkie elementy sterujące w ergonomicznym podłokietniku z nową dźwignią Multipad 4 sterowane elektrycznie wyjścia hydrauliczne z elektrycznym mikrojoystickiem i przełącznikami Fingertips Przekładnia Dyna-6 Super Eco z trybem automatycznym lub przekładnia Dyna-VT Tempomat i funkcja sprzęgła w hamulcu Układ hydrauliczny typu zamkniętego z przepływem 110 l/min | <ul style="list-style-type: none"> Terminal Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym (zarządzanie ustawieniami ciągnika, zgodność z ISOBUS, systemem kamery i systemem MF Guide) System telemetrii MF Connect z 5-letnią subskrypcją |
| OPCJA | <ul style="list-style-type: none"> Obrotowy fotel z boczna automatyczną amortyzacją pneumatyczną, system dynamicznego tłumienia (DDS) 16 świateł roboczych LED | <ul style="list-style-type: none"> Zintegrowany podnośnik przedni i przedni WOM 1000 obr./min Do 8 sterowanych elektrycznie wyjść hydraulicznych w pełni konfigurowalnych i personalizowanych na podłokietniku Exclusive SpeedSteer Fabrycznie przygotowany do zamocowania ładowacza i wyposażony w elektryczny joystick wielofunkcyjny | <ul style="list-style-type: none"> System nawigacji MF Guide z zaawansowanymi wskazówkami Systemy MF Section i Rate Control Systemy MF TaskDoc i MF TaskDoc Pro rejestrują wszystkie dane robocze Oprogramowanie MF Next Management FMIS Terminal Fieldstar 5 Interfejs obsługi radia i telefonu oraz zarządzanie funkcją MF E-Loader na terminalu Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym |



ELEKTROHYDRAULICZNY JOYSTICK WIELOFUNKCYJNY EXCLUSIVE

- A Podniesienie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym +
- B Opuszczenie podnośnika przedniego lub sterowanie zaworem tylnym -
- C Sterowanie przednim lub tylnym zaworem +
- D Sterowanie przednim lub tylnym zaworem -



STWORZONY Z MYŚLĄ O INTELIGENTNYM ROLNICTWIE I ŁĄCZNOŚCI

Nowa seria MF 7S wzniosła funkcje inteligentnego rolnictwa i łączności na nowy poziom.

Ciągniki MF 7S oferują zgodny z najnowszymi standardami pakiet łączności, który w czasie rzeczywistym zapewnia informacje i zdalny serwis. Ponadto są wyposażone w nowy, bardziej intuicyjny interfejs Datatronic 5, jak również w terminal Fieldstar 5 do sterowania funkcjami inteligentnego rolnictwa i Rolnictwa 4.0, takimi jak: MF Guide, MF Section i Rate Control, jak również funkcjami przesyłania danych i zarządzania dostępnymi w aplikacjach MF TaskDoc i TaskDoc Pro.

„Prowadzimy nasze operacje z wykorzystaniem najnowszych technologii, musimy zmniejszyć koszt materiału wyjściowego oraz potrzebujemy doskonałych urządzeń do zarządzania danymi”



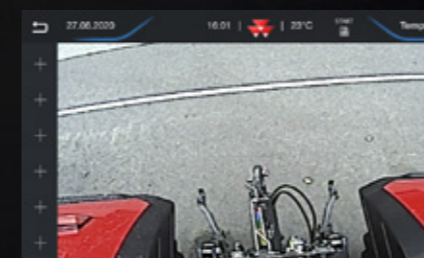
DATATRONIC 5

FUSE
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Wyposażony w pakiet rozwiązań Fuse® Smart Farming Solutions



▶ **Pełne zarządzanie funkcjami ciągnika** oraz funkcje optymalizacji pracy takich podzespołów, jak przekładnia, silnik i hydraulika. Oprócz tego niesamowity system Dual Control gwarantujący doskonałą kontrolę, np. plugów zawieszonych z przodu i z tyłu poprzez automatyzację wejścia i wyjścia pierwszej skiby. Jednocześnie system pozwala regulować głębokość koła pluga względem podnośnika tylnego.



▶ **Tryb wideo*** — obrazy z kamery pokładowej można wyświetlać na ekranie konsoli, co pozwala operatorom monitorować pracę złożonego osprzętu lub po prostu poprawić bezpieczeństwo i efektywność podczas jazdy do tyłu.

*Obrazy służą wyłącznie do celów ilustracyjnych



▶ **Programowanie sekwencji na uwrociach** — terminal Datatronic 5 jest standardowo wyposażony w najbardziej intuicyjny, prosty i łatwy w obsłudze system zarządzania jazdą po uwrociach, jaki jest obecnie dostępny na rynku. Zaprojektowano go z myślą o zapewnieniu znacznych oszczędności czasu na uwrociach, umożliwieniu skupienia koncentracji na wykonywanym zadaniu i wynikającej z tego łatwej maksymalizacji wydajności.



▶ **Nowa funkcja automatycznego sterowania MF E-Loader** pomaga zwiększyć dokładność załadunku, produktywność i bezpieczeństwo. Umożliwia operatorom ważenie pojedynczych ładunków umieszczanych na widłach lub w łyżce. Rejestruje również całkowitą masę każdego elementu, ładunku lub zadania, którą można przenieść do prostego arkusza kalkulacyjnego. Operatorzy mogą również ustawiać i zapisywać automatyczne sekwencje obejmujące różne cykle załadunku. Funkcja MF E-Loader umożliwia również praktyczne wytrząsanie łyżki.



▶ **Obsługa magistrali ISOBUS z myślą o kompleksowej kontroli maszyn współpracujących** — magistrala ISOBUS umożliwia wyświetlenie fabrycznego systemu sterowania maszyną współpracującą na ekranie terminala, przez co oszczędza czas i pieniądze właścicieli oraz operatorów, gdyż nie muszą oni instalować w kabinie dodatkowych monitorów. Wystarczy podłączyć maszynę do gniazda ISOBUS ciągnika, a system automatycznie prześle menu sterujące i wyświetli je na ekranie.



▶ **Przypisanie przełączników ISOBUS na dźwigni MultiPad** — Osprzęt ISOBUS można kontrolować bezpośrednio za pomocą dźwigni MultiPad. Obecność wszystkich przełączników (ciągnika i osprzętu) na jednej dźwigni jest znacznie wygodniejsza niż konfiguracja z dodatkowymi wyświetlaczami i dźwigniami.



▶ **Zapamiętywanie danych i ustawień** — nieograniczona liczba pozycji pamięci na ustawienia użytkownika pozwala zapisywać w systemie dane charakterystyczne dla obsługiwanego obszaru pola, zużycia paliwa, przepracowanych godzin i wiele więcej. Wszystkie ustawienia i parametry można zapisać w terminalu Datatronic, a następnie wywołać w celu ponownego zastosowania.



▶ **Dostęp do funkcji radia z terminala Datatronic 5:** podobnie jak w samochodzie, wystarczy podłączyć urządzenia przez Bluetooth, USB lub złącze AUX oraz opcjonalnie zsynchronizować więcej niż jednego smartfona. Zapamiętywanie stacji radiowych, odbieranie i nawiązywanie połączeń i inne funkcje.

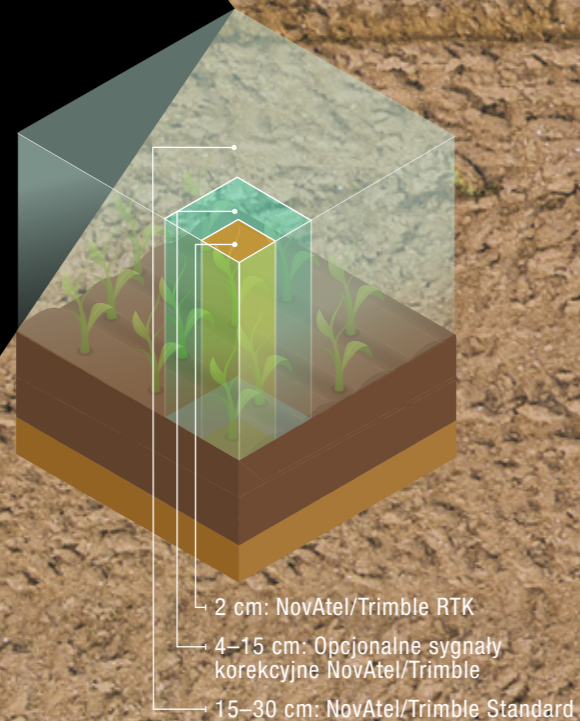
MFguide
FUSE SYNCHRONISED

STWORZONY Z MYŚLĄ O PRECYZJI PROWADZENIA

MF Guide to w pełni funkcjonalny i automatyczny system nawigacji Massey Ferguson. System MF Guide jest w stanie zapewnić dokładność poniżej jednego metra, decymetra i centymetra, zwiększając wydajność operacji rolniczych.



GAMA ODBIORNIKÓW I SYGNAŁÓW KOREKCYJNYCH



Technologia xFill™
W przypadku utraty sygnału spowodowanej ukształtowaniem terenu system MF Guide nadal pracuje niezawodnie nawet do 20 minut bez sygnałów korygujących dzięki technologii Trimble®-xFill™.

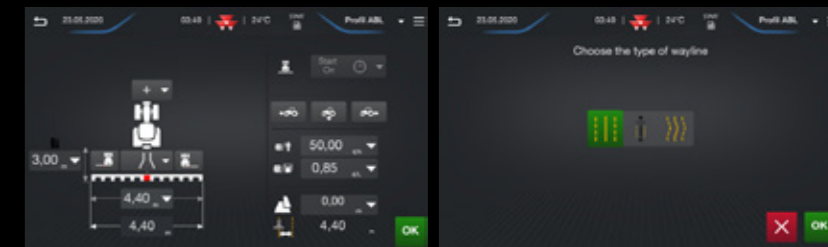
Korekcje RTK



Z nowym systemem Massey Ferguson MF Guide dostępne są teraz dwa różne systemy nawigacyjne: NovAtel® i Trimble®. Nadal można korzystać z istniejącej infrastruktury Trimble® RTK gospodarstwa rolnego (jak np. NTRIP). W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub dystrybutorem Massey Ferguson.

ŁATWE I SZYBKE KONFIGUROWANIE ZA POMOCĄ FUNKCJI GO MODE

Możliwość rozpoczęcia pracy z zaledwie 5 minut, nawet w przypadku początkujących użytkowników. Pozwala operatorowi rozpocząć po raz pierwszy pracę z systemem nawigacji/kierowania w trzech prostych krokach...



...OSPRZĘT...

...LINIA PRZEJAZDU...

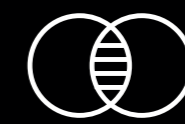


KLUCZOWE KORZYŚCI **DLA CIEBIE**



12% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Podczas pracy w polu systemy nawigacji zapewniają nawet o 12% niższe zużycie paliwa.



BEZ NAKŁADANIA

MF Guide praktycznie eliminuje nakładanie się na siebie zabiegów.



OSZCZĘDNOŚCI

MF Guide zmniejsza koszty dzięki ograniczeniu nakładania się na siebie zabiegów, precyzji dawkowania i poprawie wydajności.



KOMFORT

MF Guide zmniejsza zmęczenie i stres, sprawnie nawigując przez cały dzień roboczy.



MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control to nowe rozwiązanie Massey Ferguson z dziedziny rolnictwa precyzyjnego, które zapewnia najbardziej zaawansowaną i najwydajniejszą kontrolę sekcji (Section Control), umożliwiając zarządzanie do 36 sekcjami i 5 maszynami. Dzięki w pełni automatycznej kontroli sekcji dla maszyn i urządzeń podłączonych za pomocą złącza ISOBUS operatorzy mogą siać, wykonywać zabiegi nawożenia lub oprysku bez nakładania przejazdów na siebie. Zapobiega to wielokrotnemu nakładaniu zabiegów na te same obszary upraw oraz poza granice pola. Dzięki prostemu i łatwemu w obsłudze asystentowi kontroli sekcji (Section Control) operatorzy mogą szybko i łatwo określić współczynniki korekty dla każdego osprzętu. Ten układ wykorzystuje system GPS ciągnika do automatycznego włączania i wyłączenia poszczególnych sekcji w obszarach, które już zostały pokryte, co automatycznie skutkuje oszczędnościami i lepszą wydajnością.



MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

Zmienne dozowanie dzięki funkcji Variable Rate Control (VRC)

Transfer danych za pomocą systemu TaskDoc™ Pro pozwala teraz zmieniać dawkę aplikacyjną zależnie od potrzeb gleby i roślin, co pozwala oszczędzić wejścia operacyjne. Indywidualne wymogi nasion, nawozów i pestycydów są przedstawione na mapie aplikacji. Podczas pracy odpowiednie parametry są automatycznie wywoływane i wykonywane. Niesamowita korzyść: zabiegi agrotechniczne można zdefiniować i zaplanować za pomocą bazy danych pola, a następnie zastosować z najwyższą precyzją. Można na przykład dopasować dozowanie środków chemicznych lub nawozu zgodnie z potrzebami, obniżając w ten sposób koszty wejściowe i jeszcze bardziej zwiększyć plony.

MF TASKDOC I AGRIROUTER: WYŻSZY POZIOM ZARZĄDZANIA MASZYNĄ

MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Informacja to potęga, a dokładne pomiary i rejestrowanie danych zapewniają większą precyzję w podejmowaniu decyzji. Nowy system TaskDoc™ to przyszłość rolnictwa, ponieważ pomaga rolnikom uzyskać większą wydajność dzięki wiedzy zapewnianej przez precyzyjnie mierzone dane dostępne w zasięgu ręki właściciela gospodarstwa.

Przy użyciu systemu **TaskDoc™** można przy minimalnym nakładzie pracy rejestrować dane wszystkich zadań, dokumentować je w obrębie rekordu danego pola, a następnie analizować — wszystko to w najkrótszym możliwym czasie. Dane są przesyłane bezprzewodowo z pamięci USB za pośrednictwem terminala Datatronic 5 do bazy danych pola przy użyciu połączenia ISOBUS wg standardu TC-BAS. Dane dotyczące ilości nasion czy rozlanego nawozu albo zużycia paliwa są dostępne natychmiast po zakończeniu pracy.

Wersja **TaskDoc™ Pro** umożliwia również rejestrowanie danych pozycji GPS oraz przesyłanie ich w czasie rzeczywistym przez telefon komórkowy za pośrednictwem bezpiecznej usługi Agrirouter Cloud. Umożliwia to mapowanie i automatyczną, płynną wymianę z oprogramowaniem zarządzania polem z obsługą formatu ISOXML, m.in. w oprogramowaniu MF Next Management FMIS. Przesyłane są dane do wykorzystanych wejść operacyjnych. Można je również monitorować za pośrednictwem terminalu Datatronic 5 w trakcie pracy.



AGRIROUTER



Ta uniwersalna platforma wymiany danych pozwala łączyć maszyny z systemem FMIS (Farm Management Information System) dowolnego dostawcy lub producenta. Pozwala również określić, z kim i w jakim zakresie mają być wymieniane dane. Agrirouter to Twoja przepustka do cyfryzacji rolnictwa, umożliwiającą zachowanie kontroli nad danymi.



Producent maszyn



Dostawca aplikacji



Dostawcy materiału wejściowego



Branża przetwórstwa spożywczego



Zewnętrzne platformy wymiany danych



Rolnik



Usługodawca



Dealer



Doradca



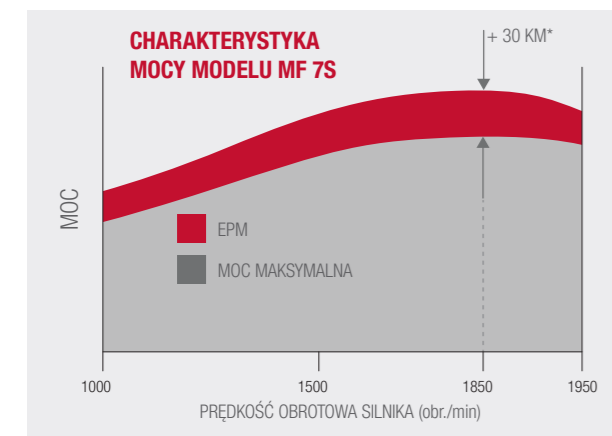
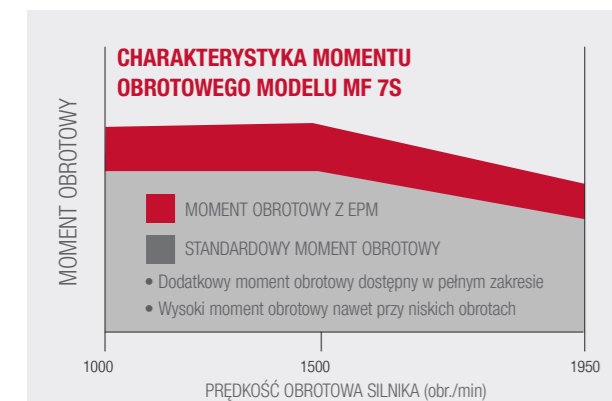
Zewnętrzny dostawca usług



STWORZONY Z MYŚLĄ O WYDAJNOŚCI

ZNAKOMITY PRZYKŁAD SPRAWNOŚCI
ENERGETYCZNEJ

Nowa seria MF 7S, w połączeniu z najlepszą na rynku technologią oczyszczania spalin, jest niekwestionowanym liderem w ciężkich pracach rolniczych, zapewniającym najlepszą w swojej klasie moc i moment obrotowy przy najniższych kosztach eksploatacji.



EPM dostępny w pełnym zakresie
(nie tylko przy mocy maks.)
Stąła moc od obrotów
maksymalnej mocy do obrotów
maksymalnego momentu



W połączeniu

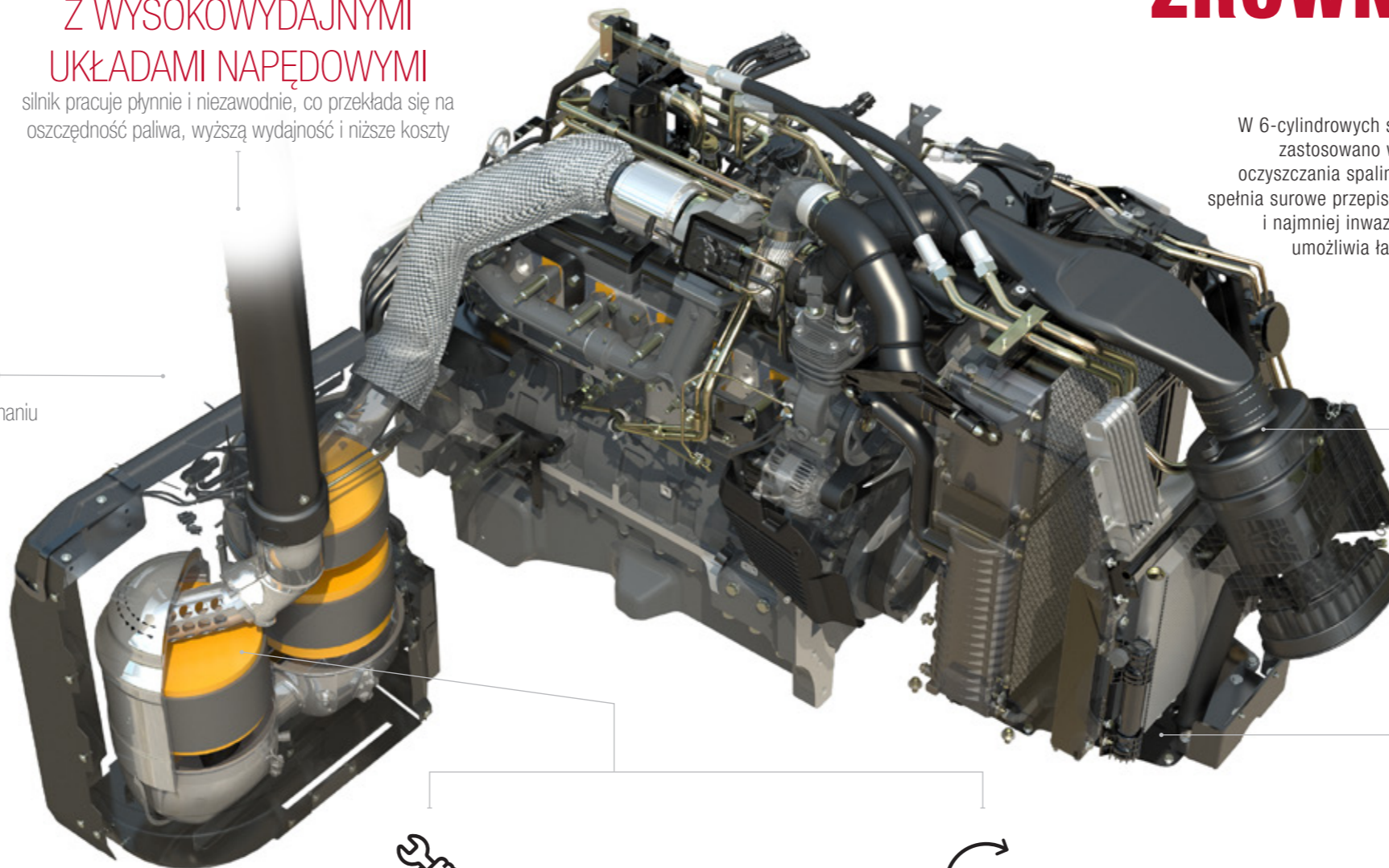
Z WYSOKOWYDAJNYMI UKŁADAMI NAPĘDOWYMI

silnik pracuje płynnie i niezawodnie, co przekłada się na oszczędność paliwa, wyższą wydajność i niższe koszty



40%

mniej częstotliwości stałych w porównaniu
do poprzedniej generacji



600 GODZ.

Długie okresy międzyobsługowe
zmniejszają koszty eksploatacji



BEZ KOMPROMISÓW

Kompaktowy system oczyszczania spalin All-in-One jest
schowany pod kabiną, dzięki czemu nie ogranicza widoczności

EFEKTYWNY ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ

W 6-cylindrowych silnikach AGCO Power o pojemności 6,6 litra zastosowano wyjątkowy, niezwykle zaawansowany system oczyszczania spalin „All-In-One” marki Massey Ferguson, który spełnia surowe przepisy dotyczące emisji. To najbardziej elegancka i najmniej inwazyjna opcja, która nie ogranicza widoczności, umożliwia łatwą konserwację i zmniejsza zużycie paliwa.



NIŻSZE
ZUŻYCIE PALIWA
dzięki niższym obrotom silnika

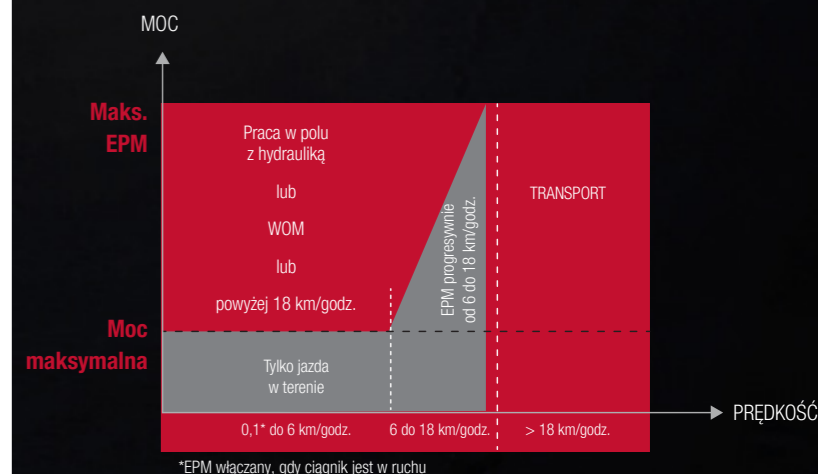


NIŚKI POZIOM
HAŁASU

EPM

UKŁAD EPM OFERUJE NAWET 30 KM
WIĘCEJ MOCY — DOKŁADNIE WTEDY,
GDY JEST NAJBARDZIEJ POTRZEBNA.

Oznacza to, że ciągnik MF 7S automatycznie reaguje na nałożone obciążenie i odpowiednio dostosowuje przepływ paliwa, aby zapewnić dodatkową moc. Zaprojektowane z myślą o stawieniu czoła wymagającym wyzwaniom z dziedziny transportu oraz zadań wykorzystujących wałek WOM, zaawansowane elektroniczne zarządzanie silnikiem i przekładnią automatycznie udostępnia większą moc przy wykryciu obciążenia lub wyższej prędkości jazdy.



DŹWIGNIA POWER CONTROL

Dostępna w wersji Exclusive prosta, wyjątkowa dźwignia Power Control od Massey Ferguson zapewnia łatwą obsługę typu „trzy w jednym”.



MOŻESZ:

- przełączać kierunek na jazdę do przodu / tyłu
- zmieniać prędkości i zakresy: w górę i w dół
- wysprzęglać
- wybrać położenie neutralne

SPRAWIA, ŻE TWOJA PRAWA RĘKA JEST WOLNA I MOŻESZ NIĄ OBSŁUGIWAĆ ŁADOWACZA ORAZ DOWOLNY OSPRZĘT HYDRAULICZNY.

BARDZO WYDAJNE PRZEKŁADNIE

POD WZGLĘDEM MOCY NAPĘDOWEJ WRZUCAMY WYŻSZY BIEG I WCHODZIMY NIESAMOWICIE SZYBKO NA KOLEJNY POZIOM

Niezależnie od tego, czy wykonywane przez Ciebie zadania wymagają przekładni typu Semi-Powershift czy też bezstopniowej skrzyni biegów, ciągniki MF 7S można wyposażyć w format pasujący do Twojego gospodarstwa. Przekładnia Dyna-6 oferuje sześć biegów typu Powershift w każdym z czterech zakresów, przy czym wszystkie można kontrolować przy użyciu zamontowanego w podłokietniku joysticka, dźwigni kontroli przekładni lub joysticka MultiPad (w zależności od modelu).

Wyjątkowa dźwignia MF Power Control umieszczona po lewej stronie kolumny kierownicy jest wyposażona w funkcję PowerShuttle oraz alternatywną metodę zmiany przełożeń przekładni i funkcję wysprzęglenia. Czułość działania przekładni nawrotnej można dostosować w zależności od preferencji operatora.

Przekładnia bezstopniowa Dyna-VT firmy Massey Ferguson w dalszym ciągu pozostaje jedną z najbardziej popularnych przekładni, zapewniając maksymalną wydajność, produktywność i komfort operatora.

Łatwe w obsłudze. Inteligentne w działaniu. Efektywne i komfortowe.

STWORZONY Z MYŚLĄ O KONTROLI

„ Kontrola w Twoich rękach ”

Dźwignia MultiPad poprzez zintegrowany joystick kontroluje zarówno przekładnię, jak i tempomat, tylny podnośnik, wałek WOM, system zarządzania jazdą po uwrociach i wyjścia hydrauliczne. Z myślą o wyższym komforcie wszystkie operacje można wykonywać z niezwykłą łatwością.



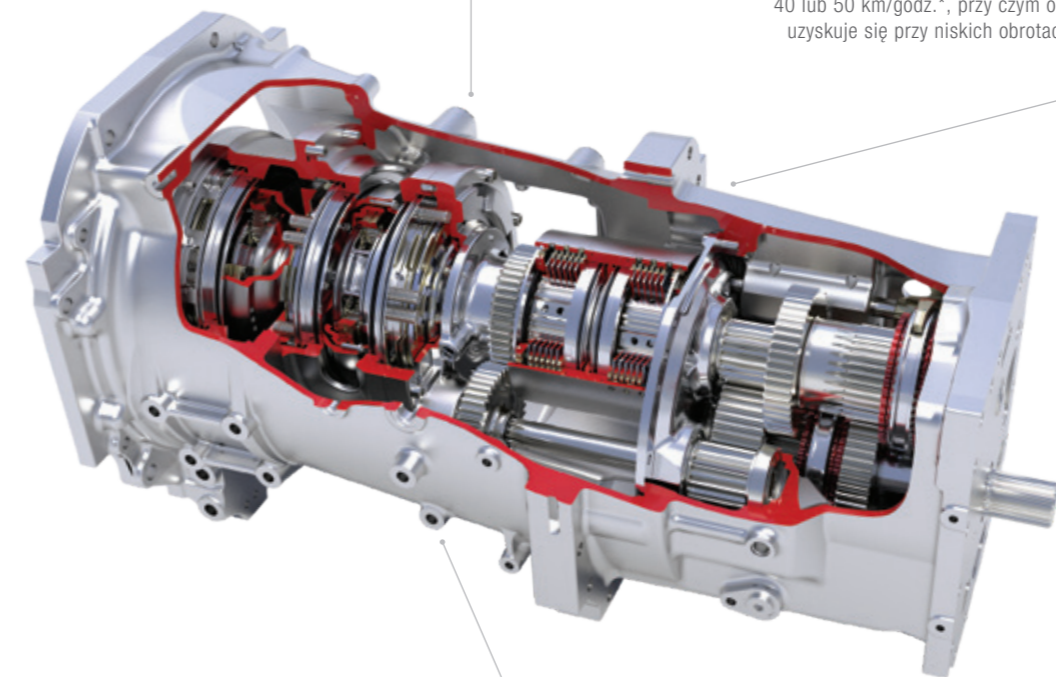
DYNA-6

Najlepsza przekładnia typu semi-powershift

WYRAFINOWANA
WYDAJNOŚĆ.



Przekładnia typu semi-powershift, zapewniająca najlepsze w swojej klasie **osiągi i niezawodność**, oferuje sześć przełożeń Dynashift, idealnie zestopniowanych w czterech zakresach i zmienianych bez użycia pedału sprzęgła.



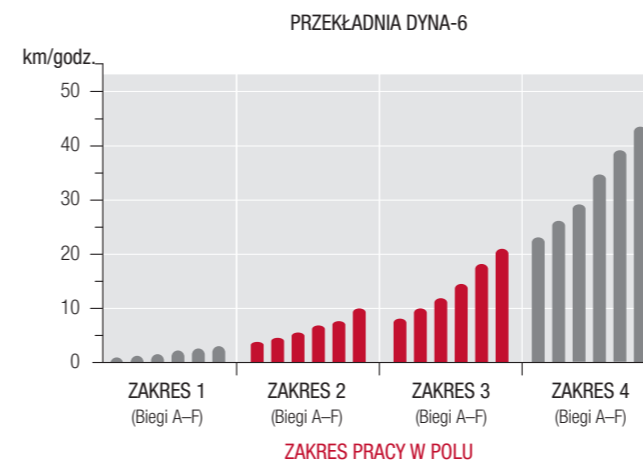
Przekładnia Dyna-6 Super Eco oferuje sześć przełożeń Powershift w czterech zakresach działania, zapewniając wygodną obsługę w polu i na drodze. Łącznie 24 prędkości w obu kierunkach pozwalają wybrać ustawienie pasujące do praktycznie każdej operacji, natomiast transportowa prędkość maksymalna to 40 lub 50 km/godz.*, przy czym obie z nich uzyskuje się przy niskich obrotach silnika.

Tryb automatyczny to standard we wszystkich ciągnikach MF 7S z przekładnią Dyna-6. Ta zaawansowana funkcja automatycznie dobiera przełożenie dopasowane do obciążenia silnika i warunków roboczych.

Dostępna standardowo funkcja trybu automatycznego pomaga obniżyć koszty. Prędkość maksymalna jest osiągana przy bardzo niskich obrotach silnika, co zmniejsza zużycie paliwa (40 km/godz. przy 1500 obr./min, 50 km/godz. przy 1800 obr./min, zależnie od rozmiaru opon).

Przekładnia **Dyna-6 Super Eco** oferuje sześć przełożeń Dynashift w każdym zakresie, co przekłada się na 24 prędkości jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, jak również znakomite pokrycie oraz łącznie dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym.

* W zależności od rynku / lokalnych przepisów. W Polsce — 40 km/h.



DYNA-6 — ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Od 0,08 do 40 km/h lub 50 km/h* z przekładnią pełzającą Supercreeper
- ▶ Maksymalna produktywność z 24 prędkościami jazdy do przodu i 24 jazdy do tyłu, wszystkie aktywowane bez konieczności używania sprzęgła
- ▶ Dźwignia Power Control obsługuje trzy funkcje — wysprzęglanie, zmiany biegów oraz zakresów i jazdę do przodu/do tyłu
- ▶ Dziewięć prędkości w połowym zakresie roboczym
- ▶ Tryb sterowania pedałem, tryb automatyczny z ustawieniem automatycznym
- ▶ Funkcja sprzęgła w hamulcu rozłącza przekładnię bezpośrednio po naciśnięciu pedału hamulca
- ▶ Opcjonalne prędkości Supercreeper (48x48)
- ▶ Funkcja Super Eco dostępna w standardzie



24x24
Prędkości

PRZEKŁADNIA DYNA-VT

NAJPŁYNNIEJSZE DOSTARCZANIE MOCY,
NIEZRÓWNANA PRODUKTYWNOŚĆ.

Bezstopniowe przekładnie Dyna-VT są teraz dostępne z nowym trybem automatycznym. Ten uruchamiany przełącznikiem na podłokietniku tryb umożliwia regulację prędkości jazdy za pomocą dźwigni MultiPad lub pedału nożnego. Obroty silnika są wtedy automatycznie regulowane w zależności od obciążenia i prędkości. O dolnej granicy prędkości obrotowej silnika decydują teraz też gaz ręczny — obroty nigdy nie spadną poniżej ustalonego limitu.

Wersja Super Eco przekładni Dyna-VT zmniejsza zużycie paliwa, umożliwiając jazdę z prędkością 40 km/godz. już przy 1450 obr./min.



DYNA-VT — ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Bezstopniowa przekładnia zapewnia operatorowi maksymalny komfort i optymalne zużycie paliwa
- ▶ Prosta, bezstopniowa regulacja prędkości od 0,03 do 40 km/godz. lub 50 km/godz.* dostępna z przekładniami 40 km/h Super Eco lub 50 km/h* Eco
- ▶ Wybór dwóch zakresów prędkości umożliwia optymalizację momentu obrotowego pod kątem różnych zastosowań
- ▶ Sterowanie dźwignią lub pedałem umożliwia operatorowi wybór preferowanego trybu pracy
- ▶ System „Supervisor” maksymalizuje moc przy różnych obciążeniach
- ▶ Nowy tryb automatyczny umożliwia regulację prędkości jazdy do przodu, przy jednoczesnej automatycznej dopasowaniu obrotów silnika do bieżącego obciążenia i prędkości
- ▶ Regulacja czułości działania pedałów i przekładni nawrotnej oraz funkcja sprzęgła w hamulcu

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/godz.



BEZSTOPNIOWO

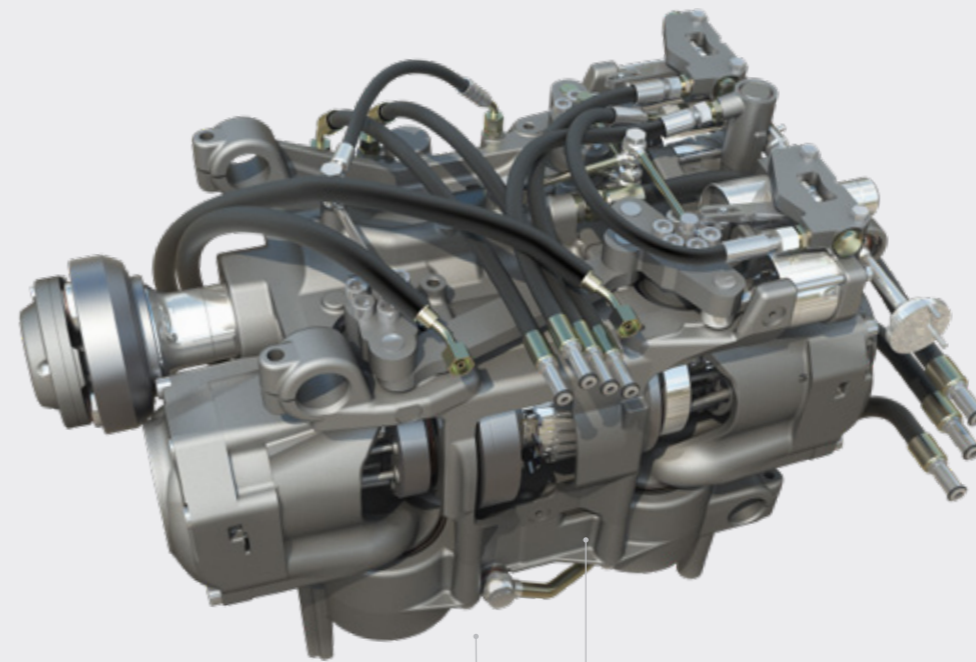
Prędkości od 0,03 km/godz. do
40 km/godz. lub 50 km/godz.*



WYSOKI KOMFORT

Przekładnia bezstopniowa

NAJWYŻSZY KOMFORT. PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA.

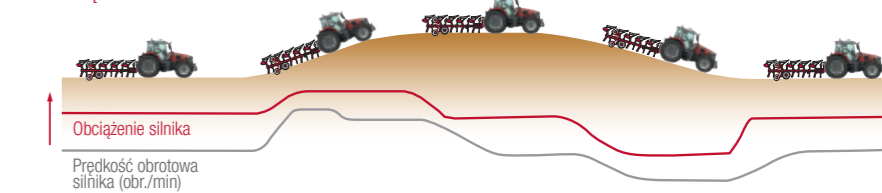


System „Supervisor” stale monitoruje warunki pracy i włącza się, gdy obroty silnika spadną w wyniku zwiększonego obciążenia. Dzięki systemowi „Supervisor” w sytuacji, gdy zwiększy się obciążenie silnika i spadnie jego prędkość obrotowa, przekładnia automatycznie zmniejszy prędkość jazdy do przodu, aby zachować całą moc — zarówno w zastosowaniach z wałkiem WOM, pracy w polu, jak i podczas transportu. Ciągnik używany w połączeniu z konkretnymi nastawami prędkości C1 i C2 będzie działał z pełną wydajnością wraz ze zmianami obciążenia oraz automatycznie utrzymywać wymaganą prędkość ciągnika.

Oryginalna przekładnia Dyna-VT to żywy dowód inżynierskiej precyzji, który zawsze gwarantuje **produktywność, pełny komfort operatora oraz optymalne zużycie paliwa**. Ponadto takie dalsze ulepszenia, jak tryb automatyczny, sprawiają, że jest to najbardziej intuicyjną przekładnią CVT dostępną na rynku.

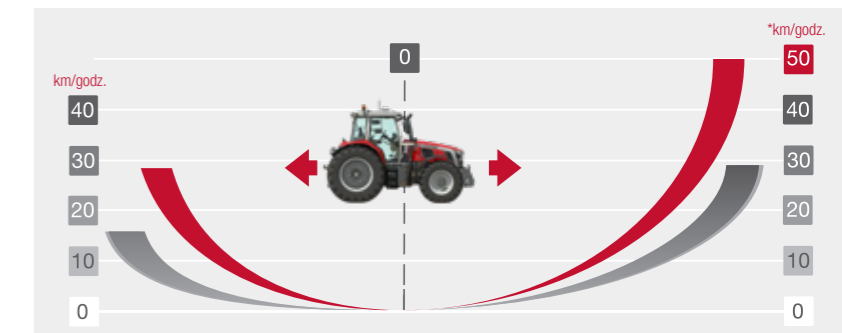
TRYB AUTOMATYCZNY

STAŁA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU ▶



▲ Niezwykle ceniona przekładnia bezstopniowa Dyna-VT oferuje teraz nowy tryb automatyczny. Umożliwia zmianę prędkości jazdy za pomocą dźwigni MultiPad lub pedału nożnego, przy jednoczesnym automatycznym ustawieniu optymalnych obrotów silnika w zależności od obciążenia i prędkości. Przekłada się to nie tylko na płynniejszą pracę, ale także na niższe zużycie paliwa.

Gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się zależnie od warunków, przekładnia Dyna-VT automatycznie na nie reaguje, modyfikując obroty silnika (szara linia) w celu utrzymania ustawionej prędkości jazdy. Optymalizuje to osiągi oraz zmniejsza hałas i zużycie paliwa.



▲ PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA

Układ Dyna-VT jest niesamowicie prosty w obsłudze i sprawdza się doskonale w zmiennych warunkach. Nie trzeba zmieniać biegów, nie czuć szarpnięć ani przerw w dostarczaniu siły ciągu czy mocy.

Prosta, nieograniczona kontrola prędkości, od prędkości pełzającej do 50 km/godz.*.

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/godz.

STWORZONY Z MYŚLĄ O WSZECHESTRONNOŚCI I SILE NAPĘDOWEJ

Moc ciągnika nie ma żadnego znaczenia, jeśli nie zostanie skutecznie przekazana tam, gdzie naprawdę się liczy: na podłoże.

Szeroki wybór rozmiarów opon i obciążników do ciągników MF 7S pozwala poprawić trakcję i zredukować ugniatanie gleby w celu zmniejszenia kosztów eksploatacyjnych oraz zyskania bogatszych zbiorów.

Jest to częścią naszego zobowiązania do ochrony gleby i zachowania Ziemi dla przyszłych pokoleń.

2,88 m

IDEALNY ROZSTAW OSI ZAPEWNIAJĄCY IDEALNĄ MOC I MINIMALNE UGNIATANIE GLEBY.

Rozstaw osi wynosi 2,88 m, co przekłada się na lepszą stabilność podczas jazdy zarówno z jak i bez ciężkich maszyn towarzyszących oraz pozwala utrzymać wysoki uciąg w polu i wyższy komfort jazdy podczas transportu.

Połączenie rozstawu osi i konstrukcji ramy ciągnika MF 7S oznacza mniejsze wymogi z zakresu masy obciążników, dzięki czemu udało się zapewnić maksymalną ochronę gleby i mniejszy nacisk na podłoże podczas kultywacji i obsiewania.

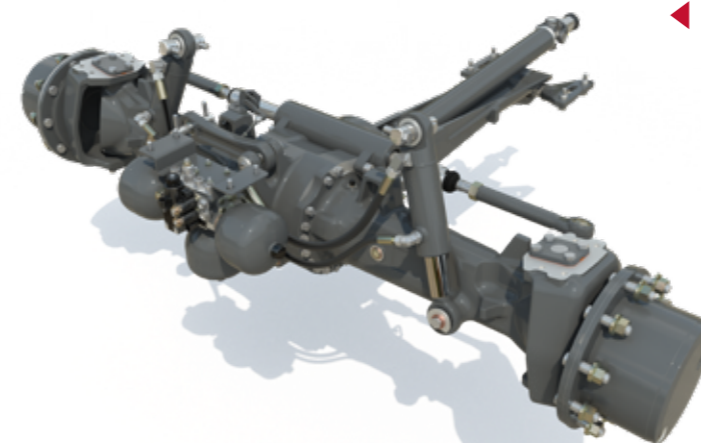
„ Nasza ziemia jest bogata w glinę, więc minimalizacja ugniatania gleby jest niezwykle ważna „



▲ RÓWNOWAGA

GWARANTUJĄCA ELASTYCZNOŚĆ

Aby poradzić sobie z zadaniami wymagającymi intensywnej siły napędowej lub przeciwwagi (z przodu lub z tyłu), czasami potrzeba dodatkowej masy. Właśnie dlatego oferujemy szeroki wybór obciążników. Ciągnik MF 7S jest dostępny fabrycznie z dodatkowym obciążeniem przodu i tyłu, które można dopasować dokładnie do potrzeb.



* Rozstaw kół 1,9 m

4,93 m
*promień zawracania



▲ ZWROTNOŚĆ

Znakomita zwrotność zwiększa produktywność podczas zawracania na uwrociach w polu, a także podczas pracy z ładowaczem czy pokonywaniu wąskich przejazdów. Wyrzeźbiona konstrukcja podwozia i niezwykle smukła maska zapewniają jeden z najlepszych na rynku promieni skrętu oraz doskonałą widoczność.

◀ AMORTYZACJA PRZEDNIEJ OSI

Innowacyjna opcja amortyzacji przedniej osi zapewnia dodatkowy komfort i bezpieczeństwo podczas transportu oraz lepszą siłę uciągową. Prosta konstrukcja przekłada się na niesamowity komfort jazdy, mały kąt skrętu oraz oferuje pełny kąt oscylacji i maksymalny prześwit nad podłożem. Długi skok 140 mm zapewnia najlepszy komfort na rynku.

GAMA DOPASOWANYCH OBCIĄŻNIKÓW I OPON: ZALETY W SKRÓCIE

- ▶ Więcej mocy na ziemi
- ▶ Niezrównane możliwości trakcyjne
- ▶ Mniejsze ugniatanie gleby przekładające się na jej lepszą kondycję z myślą o kolejnych pokoleniach
- ▶ Niższe zużycie paliwa

▼ Funkcja **SPEEDSTEER** zmniejsza wysiłek operatora, zapewniając szybszą pracę na uwrociach i podczas załadunku ładowaczem czołowym.

Pozwala operatorowi dostosować przełożenie układu kierowniczego i wybrać liczbę obrotów kierownicy wymaganej do uzyskaniażądanego stopnia skrętu.



STWORZONY DO CIĘŻKIEJ PRACY

NIEMIARYGODNE
DZIAŁANIE I WYDAJNOŚĆ
POZWALAJĄCE ZREALIZOWAĆ
DOWOLNE ZADANIE

Nowoczesne maszyny towarzyszące stawiają coraz większe wymagania ciągnikom w kwestii obsługi oraz zasilania hydrauliką, która powinna działać szybciej i cechować się lepszą reakcją. Ciągniki MF 7S mają niezmiernie możliwości łatwej obsługi zastosowań o wysokich wymaganiach dzięki zdumiewającemu udźwigowi i sile napędowej, co pozwala korzystać z najnowszych maszyn. MF 7S to ciągnik oferujący dużą moc i duży moment obrotowy oraz świetną zwrotność. To idealne rozwiązanie dla wszystkich szukających maszyny z bezkonkurencyjnym walekiem odbioru mocy, oferującej zdumiewające działanie i wydajność podczas współpracy z najbardziej zaawansowanym osprzętem.



” Wydajna hydraulika
dla najbardziej
wymagających zadań ”



STWORZONY DO CIĘŻKIEJ PRACY

DO 190 L/MIN

W ciągnikach MF 7S z przekładnią Dyna-6 Super Eco zamknięty układ hydrauliczny o zmiennym wydatku oferuje standardowo przepływ 110 litrów/min oraz opcjonalnie 150 litrów/min.

Aby zapewnić dynamiczną reakcję układu hydraulicznego, modele MF 7S Dyna-VT są standardowo wyposażone w zamknięty układ o zmiennym wydatku z przepływem 110 l/min. Dodatkową moc i przepływ hydrauliczny zapewnia układ o zmiennym wydatku i wydajności 190 l/min, który jest w stanie obsłużyć najbardziej wymagające narzędzia robocze. Zastosowano w nim pompę o zmiennym wydatku z krzywką tarczową, która dostarcza olej na żądanie tylko wtedy, gdy to konieczne, i oszczędza w ten sposób energię. Dzięki temu układ może generować wysokie natężenie przepływu przy niskich obrotach silnika, gwarantując jednocześnie wysoką wydajność i niskie koszty eksploatacji.

| ZGODNOŚĆ PRZEPŁYWU HYDRAULICZNEGO (l/min) | LS: 110 | LS: 150 | LS: 190 |
|--|------------|------------|------------|
| MF 7S Dyna-6 (Essential) | ● | - | - |
| MF 7S Dyna-6 (Efficient i Exclusive) | ● | ○ | - |
| MF 7S Dyna-VT | ● | - | ○ |

● Wyposażenie standardowe ○ Opcja - Niedostępne
LS = Load Sensing (zmienny wydatek)



Do

2

przednich wyjść hydraulicznych i wolny powrót.



Udźwig podnośnika do
4000 kg

Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest zintegrowany przedni podnośnik (IFLS) przeznaczony do pracy w trudnych warunkach. Został on zaprojektowany w zgodzie z przednim WOM i ramą wsporczą ładowacza.



Dostępny przedni wałek WOM o prędkości

1000 OBR./MIN.

W połączeniu z przednim podnośnikiem umożliwia zasilanie szerokiej gamy dodatkowych narzędzi roboczych, zmniejszając liczbę przejazdów i zwiększając wydajność.

Korzyści z uzyskiwanych na bieżąco oszczędności — nawet dwukrotnie większa wydajność podczas koszenia trawy.



Gniazdo
ISOBUS

umożliwia
podłączanie zgodnych
narzędzi roboczych



Do

4

prędkości WOM.

Szeroki asortyment opcji wałka WOM jest dostępny ze standardowymi prędkościami 2000 obr./min, przy których wałek zapewnia moc maksymalną. Dzięki możliwości utrzymywania „stałej mocy” do 1500 obr./min oraz możliwości precyzyjnego wyboru dowolnej prędkości jazdy przy wybranych obrotach silnika można zawsze uzyskać idealne dopasowanie obrotów wałka WOM, prędkości jazdy do przodu, mocy i optymalnego zużycia paliwa. Wersje MF 7S Efficient i Exclusive są wyposażone w wygodny elektryczny wybór obrotów wałka WOM.



Do

9600 kg

udźwigu podnośnika tylnego z układem Ultimate Draft Control. Cyfrowy system ELC od MF zapewnia najwyższy standard kontroli nad siłą uciągu dzięki dokładnej regulacji głębokości pracy narzędzia oraz lepszemu kopiowaniu nierówności terenu. W rezultacie uzyskuje się lepsze przeniesienie obciążenia, lepszą trakcję, mniejszy poślizg kół, zmniejszone zużycie opon oraz paliwa przy jednoczesnym utrzymywaniu większej mocy.

ZŁĄCZE POWER BEYOND

W BLOK ZAWORÓW HYDRAULICZNYCH UKŁADU CCLS JEST WBUDOWANE ZŁĄCZE POWER BEYOND, które za pośrednictwem dodatkowych przewodów przepływu oleju i powrotnych dostarcza olej bezpośrednio z pompy i umożliwia podłączenie dodatkowych zdalnych zaworów hydraulicznych.



Do

5

tylnych wyjść hydraulicznych i wolny powrót z dźwigniami dekompresji

PRACUJ ŁADOWACZEM NA SPOSÓB MASSEY FERGUSON

Podczas zakupu ładowacza Massey Ferguson do nowego ciągnika MF 7S można wybrać specyfikację z pełnym przygotowaniem do podłączenia ładowacza MF. Ciągnik jest dostarczany z fabryki z zaprojektowaną z myślą o maksymalnej zwrotności oraz prostym dostępie konserwacyjnym, podramą ładowacza, która została już wbudowana w taki sposób, że stanowi integralną część maszyny.

„ Niezwykłą zaletą tego joysticka jest możliwość jednoczesnego przełączenia z trybu jazdy do przodu na tryb jazdy do tyłu oraz obsługi ładowacza, bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy „

| | Bez samopoziomowania | Z samopoziomowaniem | | | | | | |
|--|----------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | MF FL.4227 | MF FL.4323 | MF FL.4327 | MF FL.4621 | MF FL.4624 | MF FL.4628 | MF FL.4722 |
| Zgodność modeli | | | | | | | | |
| MF 7S.155 - MF 7S.180* | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| MF 7S.190 - MF 7S.210* | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Maksymalna wysokość podnoszenia — mierzona w osi obrotu | m | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,55 | 4,60 | 4,60 | 4,75 |
| Maksymalny kąt wysypu na maksymalnej wysokości | | 57 | 57 | 57 | 53 | 54 | 54 | 51 |
| Maksymalny kąt nabierania przy podłożu | stopnie | 48 | 48 | 48 | 52 | 49 | 49 | 57 |
| Udźwig na maksymalnej wysokości — 800 mm od osi obrotu | | 1590 | 2140 | 2470 | 1980 | 2170 | 2490 | 2000 |
| Udźwig na wysokość 1,5 m — 800 mm od osi obrotu | | 2110 | 2350 | 2700 | 2110 | 2460 | 2810 | 2280 |
| Siła zrywania — 800 mm od osi obrotu | kg | 2270 | 2470 | 2840 | 2230 | 2620 | 2990 | 2430 |
| Siła nabierania na poziomie podłoża — 800 mm od osi obrotu | kg | 4030 | 3400 | 4540 | 4000 | 3970 | 4600 | 4580 |
| Głębokość kopania | mm | 160 | 160 | 160 | 200 | 160 | 160 | 160 |

* Modele MF FL 4227 / MF FL 4323 / MF FL 4327 muszą być wyposażone w powiększoną obudowę łożysk



Wyjątkowy, opcjonalny joystick wielofunkcyjny ułatwia sterowanie ładowaczem, oferując również możliwość zmiany kierunku jazdy oraz regulacji prędkości ciągnika. Chwytaکی i inne narzędzia robocze można także łatwo obsługiwać dzięki proporcjonalnemu sterowaniu trzecim wyjściem hydraulicznym — można na przykład jednocześnie przechylać narzędzie robocze i nabierać nim.

OBSŁUGA ŁADOWACZA

Główne funkcje joysticka:

- A. Podnoszenie
- B. Opuszczanie
- C. Nabieranie
- D. Wysyp
- E. Zamknięcie
- F. Otwarcie

FUNKCJE POŁĄCZONE:

- A/C. Podnoszenie i napełnienie
- A/D. Podnoszenie i wysyp
- B/C. Opuszczanie i napełnienie
- B/D. Opuszczanie i wysyp
- A/E. Podnoszenie i zamknięcie chwytaka
- A/D/F. Podnoszenie i otwarcie chwytaka

NAJWAŻNIEJSZE CECHY POŁĄCZENIA CIĄGNIKA/ŁADOWACZA

- ▶ W pełni zintegrowany ładowacz MF FL jest teraz dostępny jako montowany fabrycznie, dzięki czemu zapewnia najwyższą wydajność
- ▶ Opcja joysticka wielofunkcyjnego umożliwia zmianę kierunku i prędkości, zapewniając pełną kontrolę nad maszyną
- ▶ Proporcjonalne sterowanie trzecim wyjściem hydraulicznym umożliwia jednoczesne otwieranie/zamykanie chwytaka oraz przechylanie lub nabieranie narzędziem roboczym
- ▶ Najwyższa widoczność dzięki inteligentnie wyprofilowanej konstrukcji maski i deski rozdzielczej
- ▶ Nieograniczone możliwości manewrowania i łatwy dostęp do punktów obsługi
- ▶ Opcjonalny dach Visioline z ochronną kratownicą (FOPS)
- ▶ Doskonała zwrotność, m.in. dzięki małym średnicom zawracania, system SpeedSteer
- ▶ Nowa funkcja wytrząsania łyżki na joysticku wielofunkcyjnym
- ▶ Nowy system szybkozłączy zmniejsza straty ciśnienia przy dużym przepływie, przyspiesza ruchy ładowacza i oszczędza paliwo
- ▶ Hydrauliczna blokada narzędzia roboczego aktywowana na ekranie SIS
- ▶ Nowa, standardowa funkcja automatycznej regulacji obrotów silnika dostępna w menu SIS pozwala zwiększać prędkość obrotową silnika w zależności od czynności wybieranych na joysticku
- ▶ Aby jeszcze bardziej zwiększyć wydajność załadunku, dostępny jest szereg funkcji zwiększających wydajność i komfort, między innymi układ hydrauliczny o dużym wydatku oraz funkcja sprzęgła w hamulcu, która odłącza napęd po naciśnięciu pedału hamulca.
- ▶ Nowa, opcjonalna funkcja MF E-Loader optymalizuje pracę z ładowaczem i umożliwia pomiar masy ładunku z poziomu z ekranu dotykowego Datatronic 5.



STWORZONY Z MYŚLĄ O MAKSYMALIZACJI CZASU PRACY

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE
POSIADANYMI CIĄGNIKAMI
I PEŁNY SPOKÓJ UMYŚLU

MFconnect FUSE SYNCHRONISED
FUSE SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

ŁĄCZNOŚĆ W KAŻDYM MIEJSCU. ZAWSZE.

STANDARDOWO
Z 5-LETNIĄ
SUBSKRYPCJĄ.

DŁUŻSZY CZAS NIEPRZERWANEJ PRACY,
ZOPTYMALIZOWANE SERWISOWANIE I BARDZIEJ
INTELEKTNE USŁUGI DZIĘKI MF CONNECT.

WŁAŚCICIEL, DEALER I CIĄGNIK SĄ ZE SOBĄ
IDEALNIE POŁĄCZENI!

MF Connect to system monitorowania floty, który pozwala klientom dokładnie monitorować maszyny Massey Ferguson.

Wyświetlanie parametrów roboczych maszyn i urządzeń niemal w czasie rzeczywistym na telefonie komórkowym, tablecie lub komputerze stacjonarnym nigdy nie było łatwiejsze.

Zapewnia to właścicielom i kierownikom możliwość bardziej efektywnego zarządzania operacjami oraz zwiększa wydajność i gwarantuje optymalny czas bezawaryjnej pracy dzięki funkcjom zdalnej diagnostyki.

MFcare

**Samodzielnie ustal koszty i zyskaj gwarancję
optymalnej wydajności swojego MF 7S
z programem MF Care.**

Program MF Care i umowy przedłużonej gwarancji można dopasować do wymogów w zakresie płatności i roboczogodzin. Regularny serwis pełni rolę zapobiegawczą. Pozwala wykrywać usterki na wczesnym etapie zanim staną się problemem, dzięki czemu skraca czasy przestoju. Ponadto pełna historia serwisowania u dealera z wykorzystaniem oryginalnych części AGCO Parts zwiększa wartość odsprzedaży maszyny.

- ▶ Utrzymanie maksymalnej wartości odsprzedaży maszyny
- ▶ Elastyczne warunki i długoterminowe opcje cenowe
- ▶ Dostępne w okresie do 12 miesięcy od rejestracji
- ▶ Doświadczeni technicy serwisowi MF dostępni na miejscu i zdalnie

| | SILVER | GOLD |
|-------------------------------|--|---|
| SZCZEGÓŁY | UMOWY OBEJMUJĄCE PRZEGLĄDY OKRESOWE Pakiet serwisowy obejmuje wszystkie przewidziane harmonogramem czynności przeglądowe według ustalonej ceny. | UMOWY NA NAPRAWĘ Umowy na gwarancję rozszerzoną, które oferują zabezpieczenie przed kosztami naprawy (nie dotyczy podzespołów eksploatacyjnych). Opcjonalnie są dostępne umowy z udziałem własnym lub bez. |
| TYP MASZYN | Wszystkie | Wszystkie |
| REGULARNE PRZEGLĄDY OKRESOWE* | TAK | TAK |
| KOSZT NAPRAWY | NR | TAK |
| UDZIAŁ WŁASNY | NR | Opcja: 0 EUR, 190 EUR, 490 EUR |

*Cennik przedstawiony przez AGCO dotyczy wyłącznie gwarancji rozszerzonej i nie obejmuje planu przeglądów.

**MASSEY FERGUSON OFERUJE SZEROKI
I EFEKTYWNY ZAKRES USŁUG**

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  6000 godzin 5 lat |  3000 godzin 5 lat |  50 000 bel 5 lat |  6000 godzin 5 lat |  2000 godzin 3 lata |  25 000 bel 3 lata |
|--|--|---|--|---|--|

Tylko maszyny zgodne z magistralą ISOBUS

MF always running
YOUR COURTESY FLEET

W ramach programu „MF Always Running, Twoja flota maszyn zastępczych”^{**} zapewniamy ciągnik zastępczy, dzięki czemu możesz kontynuować pracę z minimalną przerwą, tak aby zmaksymalizować wydajność podczas serwisu lub naprawy swojego ciągnika.

Wiemy, że chcesz wykonać wszystkie zadania bez niespodziewanych przerw. MF Always Running sprawia, że niespodziewana konieczność konserwacji lub naprawy maszyny nigdy nie stanie Ci na drodze. Jako właściciel ciągnika MF będziesz mógł szybko wrócić do pracy dzięki ciągnikowi zastępczemu. Nie będzie to jednak zwykły ciągnik, lecz najnowszy model o specyfikacji dopasowanej do Twoich wymogów.

^{*} W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z autoryzowanym lokalnym dealerm marki Massey Ferguson. Obowiązują warunki, które mogą się różnić w zależności od rynku lub kraju. Program jest dostępny w Wielkiej Brytanii, Irlandii, Francji, Niemczech, Włoszech, Hiszpanii, Polsce, Norwegii i Danii.

**INFOLINIA SERWISOWA 24/7
MASSEY FERGUSON**

Dealerzy Massey Ferguson są zawsze do Twojej dyspozycji, aby dać Ci pewność, że Twoja maszyna Massey Ferguson będzie zawsze sprawna.

W przypadku konieczności uzyskania wsparcia technicznego dotyczącego maszyny wystarczy zadzwonić pod awaryjny numer telefonu do certyfikowanego centrum serwisowego, które działa 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Usługa dostępna w Danii, Francji, Niemczech, Włoszech, Norwegii, Polsce, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Irlandii.

**24/7 INFOLINIA SERWISOWA:
+48 61 662 55 55**

MASSEY FERGUSON
EXPERIENCE



CZĘŚCI I SERWIS

BEZTERMINOWE WSPARCIE

Zakup, eksploatacja i konserwacja maszyny rolniczej mogą być skomplikowane, dlatego warto zapewnić sobie spokój umysłu oraz przeświadczenie, że możesz korzystać ze znakomitego wsparcia i pomocy technicznej. Jako klient Massey Ferguson możesz mieć pewność, że masz do dyspozycji spersonalizowane, elastyczne i przyjazne wsparcie ze strony naszej sieci eksperckich dealerów, którzy naprawdę rozumieją specyfikę Twojej działalności.

Nie musisz się bać, że po zaprzestaniu produkcji maszyny przeznaczone do niej części zamienne i usługi serwisowe przestaną być dostępne. Jesteśmy do Twojej dyspozycji przez cały okres eksploatacji maszyny Massey Ferguson.

Z wielką dumą bierzemy na siebie odpowiedzialność za każdą sprzedaną przez nas maszynę. Naszą misją jest utrzymanie ich w gotowości do pracy za każdym razem, gdy przekręcasz kluczyk.

„ Chcę, aby obsługa codzienna była szybka i łatwa, tak abym mógł spędzać więcej czasu z rodziną „



CIĄGNIK MF 7S PROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O ZAPEWNIENIU SZYBKIEJ, PROSTEJ, ŁATWEJ I NIEDROGIEJ OBSŁUDZE CODZIENNEJ.

Połączyliśmy praktyczność i styl, aby zagwarantować szybkość, prostotę i łatwość codziennej obsługi oraz wyeliminować stres związany z konserwacją ciągnika, umożliwiając szybsze wyjechanie w pole w celu uzyskania większej produktywności i zyskania dodatkowego wolnego czasu. Dzięki ciągnikom Massey Ferguson serii MF 7S czas spędzany na placu i poświęcany na przygotowanie na nadchodzący dzień został ograniczony do absolutnego minimum.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE I OPCJONALNE

Dzisiejsze rolnictwo wymaga maszyn, które są optymalnie dopasowane do specyfiki prowadzonej działalności. Oferujemy szeroką gamę opcji i akcesoriów — od ładowaczy, obciążników, dodatkowych wyjść hydraulicznych i opcji przepływu aż po technologię automatycznej nawigacji — zaprojektowanych w celu dostosowania maszyny Massey Ferguson do indywidualnych potrzeb. Aby zapewnić najwyższy komfort, oferujemy udogodnienia do foteli, systemy nagłośnienia, lodówki do napojów i wiele innych.

Wszystkie nasze produkty zostały kompleksowo przeanalizowane przez naszych inżynierów — od optymalnej zgodności z maszynami po bezpieczeństwo, trwałość i wydajność. Klienci zyskują fachowy serwis zapewniany przez lokalnego dealera Massey Ferguson, który ma pod ręką wszystkie niezbędne narzędzia montażowe i dysponuje specjalistyczną wiedzą.



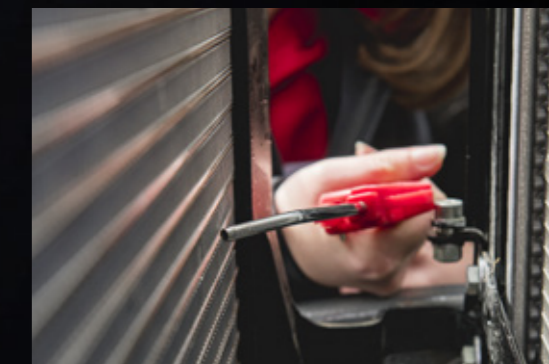
Filtr powietrza silnikowego jest łatwo dostępny oraz wygodny w czyszczeniu.



Łatwy dostęp na wypadek demontażu filtra powietrza kabiny w celu jego czyszczenia.



Konstrukcja przedniej osi oraz smukła i wąska maska ułatwiają dostęp do bagnetu poziomu oleju i filtra.



Mnóstwo miejsca, aby uzyskać dostęp do chłodnicy w celu czyszczenia.



Napełnianie zbiorników paliwa i płynu AdBlue® nigdy nie było łatwiejsze.

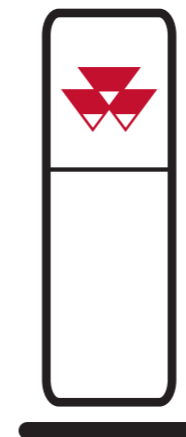
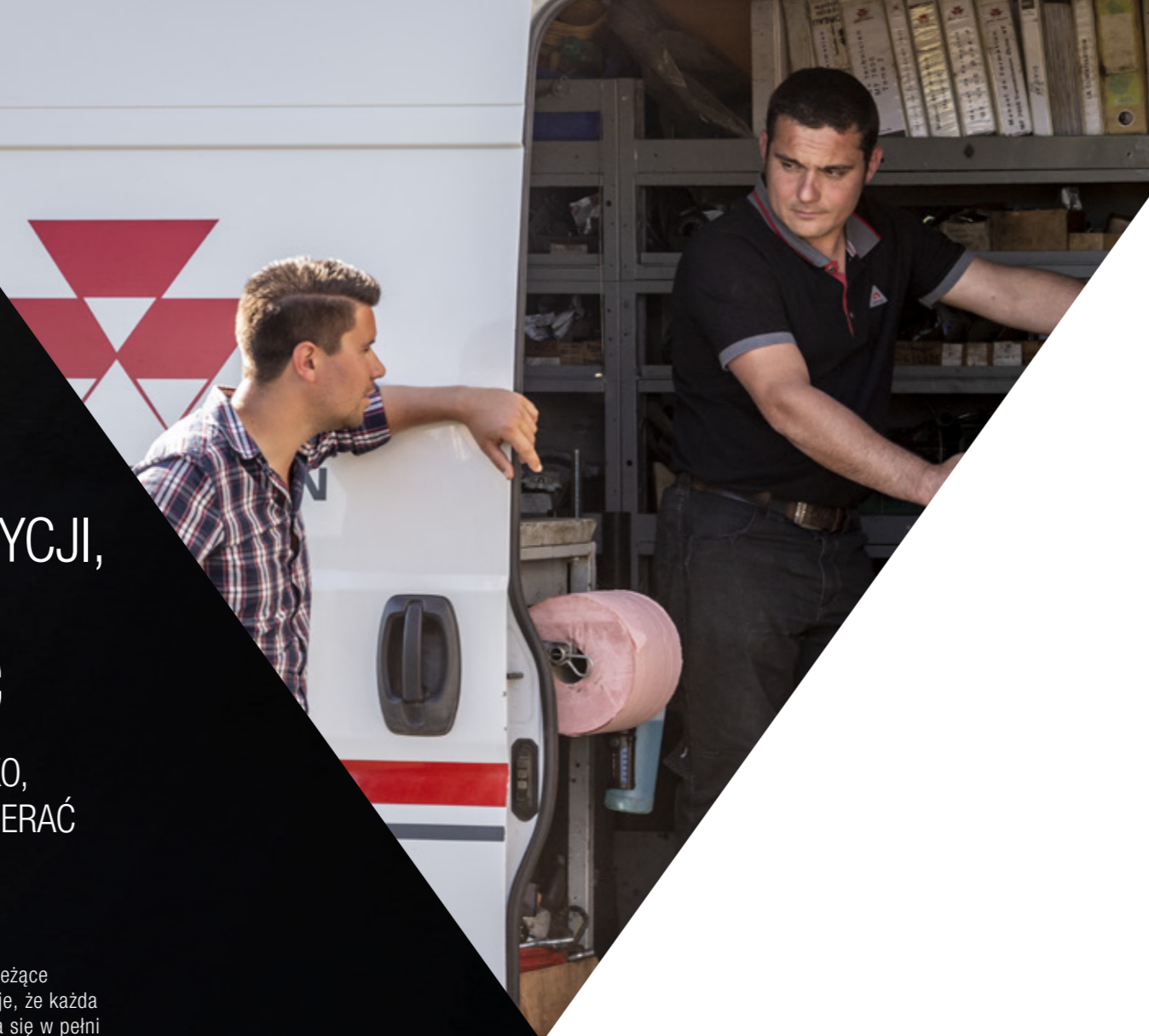
MFservices

ZAWSZE DO TWOJEJ DYSPOZYCJI,
ABY ZAPEWNIĆ WYŻSZE
ZYSKI I WYDAJNOŚĆ

WITAJ W PROGRAMIE MF SERWIS — WSZYSTKO,
CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY SKUTECZNIE WSPIERAĆ
DZIAŁANIE SWOICH CIĄGNIKÓW MF 7S.

Łatwo dostępny i personalizowany program MF Serwis pozwala kontrolować bieżące koszty eksploatacyjne, budżet i planowanie działalności biznesowej. Gwarantuje, że każda roboczogodzina maszyny będzie pełna sukcesów, oraz daje swobodę skupienia się w pełni na rolnictwie.

Ten wszechstronny pakiet produktów usługowych sprawia, że posiadanie i obsługiwanie sprzętu rolniczego **Massey Ferguson** staje się łatwiejsze niż kiedykolwiek.



SIEĆ DEALERÓW MASSEY FERGUSON

Twój dealer MF to najlepszy specjalista od maszyn rolniczych w okolicy. Zawsze możesz się do niego zwrócić i otrzymać usługę najlepszej jakości — od sprzedaży, konserwacji, naprawy i części zamiennych po zakup nowej maszyny lub osprzętu.

**PONAD 4700 STACJI
SERWISOWYCH
I NAPRAWCZYCH NA
CAŁYM ŚWIECIE**



ORYGINALNE CZĘŚCI MASSEY FERGUSON

STANOWIĄ NAJLEPSZĄ
INWESTYCJĘ W TWOJEGO NOWEGO
MF 7S, CHRONIĄC GO PRZED
NIEPLANOWANYMI PRZESTOJAMI.

Wybieraj z szerokiej gamy akcesoriów, w tym środków smarnych, płynów AdBlue, zestawów pielęgnacyjnych, akcesoriów do kabiny i wielu innych. Wszystkie akcesoria są dostępne do nabycia wyłącznie u dealera MF.

Za pomocą aplikacji na smartfony „AGCO Parts Books to go” możesz szybko i łatwo znaleźć części zamienne MF oraz bezpośrednio je zamówić. Aplikacja jest dostępna do pobrania ze sklepu App Store oraz Google Play. Osobiste dane dostępu można otrzymać u lokalnego dealera MF.



W RAMACH USŁUG AGCO FINANCE

MOŻESZ DOBRAĆ OPCJE
FINANSOWANIA DOPASOWANE
IDEALNIE DO SPECYFIKI
PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI.

AGCO Finance to stanowiący część Massey Ferguson oddział usług finansowych oferujący rozwiązania dopasowane do potrzeb konkretnej działalności, takie jak leasing, kredyty, wynajem, pełne pakiety serwisowe oraz wynajem kontraktowy, a także umowy przedłużonej gwarancji MF Care.



KOLEKCJA MASSEY FERGUSON

TERAZ MOŻESZ WYGLĄDAĆ
RÓWNIE STYLOWO, JAK TWOJA
MASZYNA MASSEY FERGUSON.

Szukasz czapki, która pasuje do Twojego MF 7S... A może stylowego i wytrzymałego kombinezonu roboczego? Dysponujemy ekskluzywnym asortymentem wysokiej jakości produktów, które są dopasowane do potrzeb Twoich, Twojego gospodarstwa, Twojej rodziny i Twojego stylu życia.

Aby poznać ofertę, zaloguj się do naszego sklepu internetowego:

Shop.MasseyFerguson.Com

W przypadku powyższych pakietów serwisowych mają zastosowanie warunki i zastrzeżenia. Należy pamiętać, że niektóre pakiety są niedostępne na niektórych rynkach.

Dostępność można sprawdzić u lokalnego dealera/dystrybutora MF.

SPRAW, BY MF 7S BYŁ TAK SAMO INDYWIDUALNY, JAK TWOJE GOSPODARSTWO



| | Essential | Efficient | Exclusive |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Silnik | | | |
| AGCO POWER — 6,6 litra — Stage V | ● | ● | ● |
| Technologia „All-in-One Stage V” | ● | ● | ● |
| Przekładnia | | | |
| Power Control — wielofunkcyjna dźwignia przekładni nawrotnej | ● | ● | ● |
| Obsługa przekładni nawrotnej po prawej stronie | - | ● | ● |
| Dźwignia „T” na konsoli | ● | - | - |
| A Joystick Multipad w podłokietniku Command Control | - | ● | ● |
| Dyna-6 Super Eco 40 km/h (40 km/godz. przy 1500 obr./min) | ● | ● | ● |
| Dyna-6 Eco 50 km/h* (50 km/godz. przy 1800 obr./min) | ○ | ○ | ○ |
| Dyna-VT Super Eco 40 km/h lub Eco 50 km/h z trybem automatycznym | - | ○ | ○ |
| Pamięć prędkości tempomatu C1 i C2 | - | ● | ● |
| Funkcja sprzęgła w hamulcu | ● | ● | ● |
| Środowisko pracy operatora | | | |
| Klimatyzacja manualna | ● | ● | ○ |
| Klimatyzacja automatyczna | - | ○ | ● |
| Obrotowy fotel z amortyzacją pneumatyczną | ● | ● | - |
| Fotel z amortyzacją pneumatyczną, podgrzewaniem oraz pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego | - | ○ | ● |
| B Fotel obrotowy z automatyczną amortyzacją pneumatyczną, z dwoma poziomami ogrzewania, pneumatyczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, amortyzacją wzdłużną i boczną, adaptacyjnym oparciem dwustopniowym oraz systemem dynamicznego tłumienia (DDS). | - | ○ | ○ |
| Mechaniczna amortyzacja kabiny | ○ | ● | ○ |
| Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny | - | ○ | ● |
| Radio FM lub DAB (cyfrowe), odtwarzacz płyt CD, odtwarzacz plików MP3, moduł Bluetooth, gniazdo USB i przednie złącze pomocnicze | ○ | ● | ● |
| Radio — elementy sterowania w podłokietniku | - | ● | ● |
| C Interfejs obsługi radia i telefonu na terminalu Datatronic 5 z 9-calowym ekranem dotykowym | - | ○ | ○ |
| Teleskopowe lusterka szerokokątne regulowane i odmrażane elektrycznie | - | ○ | ● |
| SpeedSteer | ○ | ○ | ○ |
| Radar i kontrola poślizgu kół | ○ | ○ | ● |
| D Pakiet 16 reflektorów roboczych — ze światłami LED w formie podświetlanych pierścieni | ○ | ○ | ○ |

- Niedostępne

● Wyposażenie standardowe

○ Opcja

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

| | Essential | Efficient | Exclusive |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Środowisko pracy operatora | | | |
| Technologie MF | | | |
| Joystick Multipad z przypisaniem przełączników sterowania ISOBUS | - | ○ | ● |
| MF Guide | ○ | ○ | ○ |
| E Odbiornik NovAtel — dokładność od 30 cm do 2 cm | ○ | ○ | ○ |
| F Odbiornik Trimble — dokładność od 30 cm do 2 cm | ○ | ○ | ○ |
| Kontrola sekcji MF 36 | ○ | ○ | ○ |
| MF TaskDoc Pro — bezprzewodowy transfer danych | ○ | ○ | ○ |
| Układ hydrauliczny i podwozie | | | |
| Amortyzacja przedniej osi | ○ | ● | ● |
| Zawory hydrauliczne mechaniczne | ● | ● | - |
| Zawory hydrauliczne elektryczne | - | ● | ● |
| Elektrohydrauliczny joystick wielofunkcyjny | - | ○ | ○ |
| G Mocowania do ładowacza z mechanicznym joystickiem wielofunkcyjnym | ○ | - | - |
| Złącze Power Beyond | ○ | ○ | ● |
| Podnośnik tylny z układem Active Transport Control (Aktywna amortyzacja w transporcie) | ○ | ● | ● |
| Automatyczny wałek WOM | ● | ● | ● |
| Wybór prędkości mechanicznego wałka WOM | ● | - | - |
| Automatyczne zarządzanie trakcją (napęd na 4 koła i blokada mechanizmu różnicowego) | ● | ● | ● |
| Łącznik centralny hydrauliczny na trzypunktowym podnośniku tylnym | ○ | ○ | ○ |
| Zintegrowany przedni podnośnik (udźwig 3200 kg lub 4000 kg zależnie od modelu) | ○ | ○ | ○ |
| Zintegrowany przedni WOM | ○ | ○ | ○ |
| Wygoda | | | |
| Automatyczny wyłącznik prądu | ● | ● | ● |
| Standardowa skrzynka narzędziowa | ● | ● | ● |
| Obsługa tylnego TUZ z błotników | ● | ● | ● |
| Obsługa tylnego WOM z błotnika | ● | ● | ● |
| Obsługa tylnych wyjść hydraulicznych z błotnika | - | ● | ● |
| Inne wyposażenie (Specyfikacja może się różnić w zależności od kraju przeznaczenia) | | | |
| Skątne przednie błotniki | ○ | ○ | ● |
| Pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy* | ● | ● | ● |
| Hydrauliczna i pneumatyczna instalacja hamulcowa przyczepy* | ○ | ○ | ○ |
| Gniazdo ABS do obsługi hamulców przyczepy | ○ | ○ | ○ |



DANE TECHNICZNE

| | MF 7S.155 | MF 7S.165 | MF 7S.180 | MF 7S.190 | MF 7S.210 |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silnik | AGCO POWER z technologią „All-in-One” Stage V | | | | |
| Typ silnika | 6 / 4 / 6600 | | | | |
| Liczba cylindrów / Liczba zaworów / Pojemność | Nr / Nr / cm ³ | | | | |
| Rodzaj doładowania | Turbosprężarka z elektronicznym zaworem upustowym i chłodnicą powietrza doładowania | | | | |
| Rodzaj wtrysku | CommonRail | | | | |
| Typ wentylatora — przekładnia Dyna-6 i Dyna-VT | Vistronic | | | | |
| Moc maksymalna | 155 (114) | 165 (121) | 180 (132) | 190 (140) | 210 (154) |
| Obroty silnika przy mocy maksymalnej | 1950 | | | | |
| Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min | 700 | 725 | 750 | 850 | 860 |
| Moc maksymalna z EPM | 175 (129) | 185 (136) | 210 (154) | 220 (162) | 220 (162) |
| Maksymalny moment obrotowy z EPM przy 1500 obr./min | 750 | 800 | 860 | 925 | 925 |
| Pojemność zbiornika paliwa | Litry | | | | |
| Pojemność zbiornika glikolu AdBlue® | Litry | | | | |
| Przekładnia Dyna-6 | | | | | |
| Liczba przełożeń (do przodu x do tyłu) | 24 x 24 | | | | |
| Min. prędkość przy 1400 obr./min | 1,09 | | | | |
| 40 km/h Eco / Super Eco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon | 1500 (z oponami 650/65 R42) | | | | |
| 50 km/h* Eco przy prędkości obrotowej silnika z maks. rozmiarem opon | 1800 (z oponami 650/65 R42) | | | | |
| Przekładnia Dyna-VT | | | | | |
| Typ | Przekładnia bezstopniowa | | | | |
| Zakres prędkości polowych | km/godz. Jazda do przodu: 0,03–28 km/godz.; do tyłu: 0,03–16 km/godz. | | | | |
| Zakres prędkości transportowych | km/godz. Jazda do przodu: 0,03–40 km/godz.; do tyłu: 0,03 do 28 km/godz. Jazda do przodu: 0,03–50 km/godz.; do tyłu: 0,03 do 28 km/godz.* | | | | |
| Tylny podnośnik i układ hydrauliczny | | | | | |
| Kategoria dolnych ramion hakowych | Kat. 3 | | | | |
| Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych | 7100/8100/9600 | | 8100/9600 | | 9600 |
| Standardowy układ hydrauliczny | l/min Zmienny wydatek 110 l/min | | | | |
| Opcjonalny układ hydrauliczny | l/min Układ hydrauliczny zamknięty o zmiennym wydatku 150 l/min lub 190 l/min | | | | |
| Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych z tyłu | 4/5 (Dyna-VT) | | | | |

⚙ ISO 14396

- Niedostępne

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia

Niniejsza broszura nie stanowi oferty handlowej. Dłożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej publikacji były możliwie najdokładniejsze i najbardziej aktualne. Mogą jednak wystąpić niedokładności, błędy i pominięcia, a szczegółowe informacje dotyczące specyfikacji i danych technicznych mogą zostać w każdej chwili zmienione, bez powiadomienia. W związku z tym należy potwierdzić u dealera lub dystrybutora maszyn Massey Ferguson wszystkie szczegóły specyfikacji przed dokonaniem zakupu.

| | MF 7S.155 | MF 7S.165 | MF 7S.180 | MF 7S.190 | MF 7S.210 |
|--|-------------------------------------|---|--------------------|-----------|-----------|
| Tylny wałek odbioru mocy (WOM) | | | | | |
| Przy obrotach silnika | 540 / 1000 | | | | |
| 540/540 Eco/1000/1000 Eco — Dyna-6 | obr./min. 1980 / 2030 | | | | |
| 540 / 540 Eco / 1000 / 1000 Eco Dyna-VT | obr./min. 1980 / 1530 / 2030 / 1570 | | | | |
| Średnica wałka WOM | obr./min. 1870 / 1500 / 1900 / 1530 | | | | |
| Niezależny przedni podnośnik i przedni WOM | Cale 1 3/8 cala, 6 i 21 wpustów | | | | |
| Kategoria dolnych ramion hakowych | Kat. 3 | | | | |
| Maksymalny udźwig na końcach ramion dolnych | 3200 | | 3200/4000 | | |
| Maksymalna liczba wyjść hydraulicznych z przodu | 2 | | | | |
| Prędkość obrotowa silnika przy obrotach 1000 przedniego WOM | 1920 | | | | |
| Koła i ogumienie (inne ogumienie do dyspozycji; prosimy o kontakt z dealerem) | | | | | |
| Przód | 380/85 R28 | 420/85 R28 | 480/70 R28 | | |
| Tył | 460/85 R38 | 520/85 R38 | 580/70 R38 | | |
| Opcjonalne ogumienie tylne | 710/70 R38 | 710/60 R42 — dostępne różne opcje. Więcej informacji można uzyskać u lokalnego dealera Massey Ferguson. | | | |
| Masy (przybliżona, może różnić się w zależności od wyposażenia; prosimy o kontakt z dealerem) | | | | | |
| Masa minimalna / masa średnia / masa maksymalna | 5800 / 7000 / 8150 | | 6300 / 7500 / 8400 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita do* | 12 500 | | 14 000 | | |

* W zależności od przepisów prawa kraju przeznaczenia. W Polsce — 40 km/godz.

WYMIARY

| | | MF 7S Dyna-6 | MF 7S Dyna-VT |
|--|----|-----------------|------------------|
| A Rozstaw osi | M | 2,88 | |
| B Całkowita długość mierzona od przedniego podnośnika do końca ramion tylnego podnośnika | mm | 5604 | |
| B Całkowita długość mierzona od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika | mm | 4928 | |
| C Wysokość na poziomie środka tylnej osi do najwyższego punktu kabiny | mm | 2110 | 2144 |
| D Wysokość całkowita | mm | 2985 | 3019 |





www.MasseyFerguson.pl

www.facebook.com/masseyfergusonPolska
[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
www.YouTube.com/MasseyFergusonPolska



MASSEY FERGUSON® to światowa marka koncernu AGCO.
© AGCO Corporation | A-PL-17317 | Polski



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**